



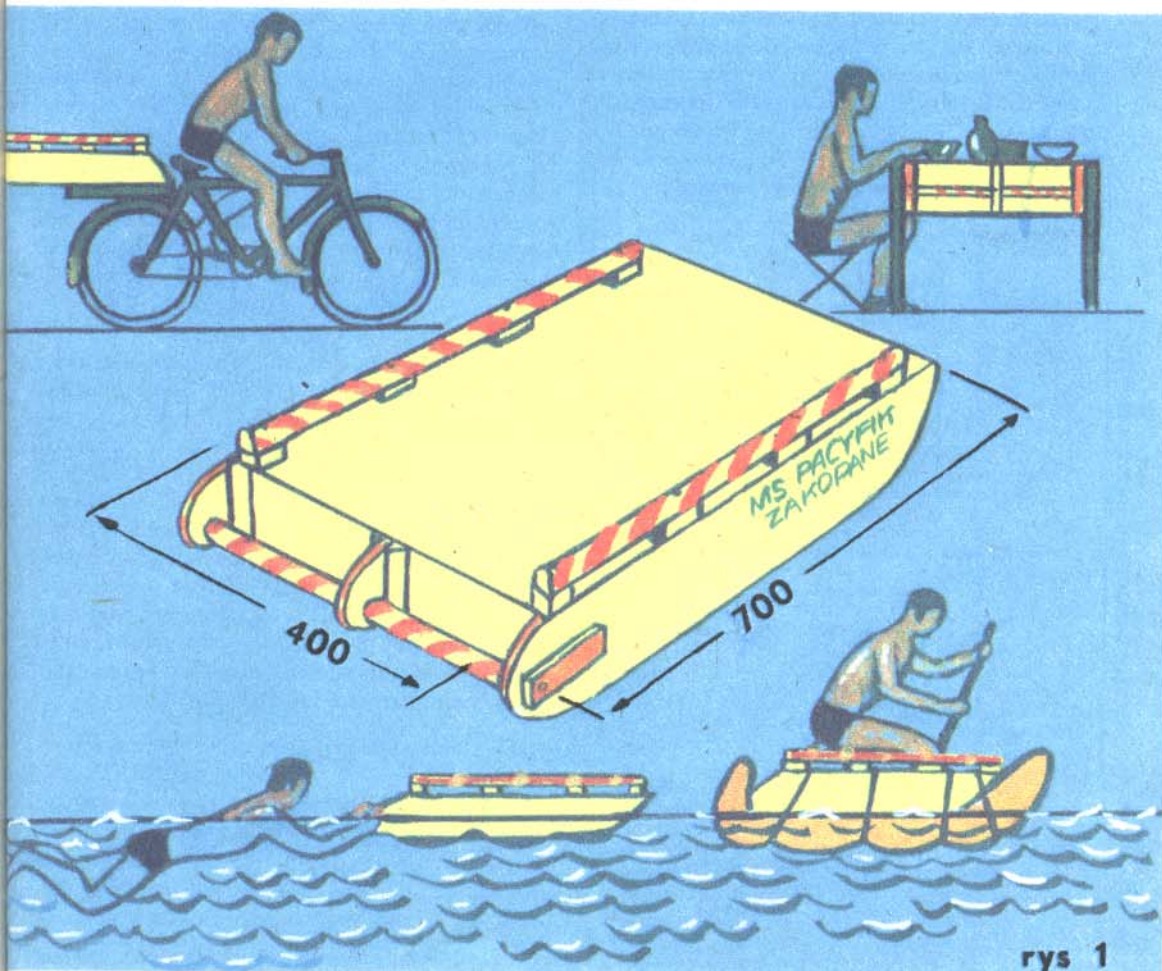
Kąpiel, pływanie kajakiem czy taką jak na fotografii miniżaglówką należy niewątpliwie do wielkich atrakcji wakacyjnych. Pamiętajmy jednakże, że woda to niebezpieczny żywioł, w związku z tym zawsze trzeba zabezpieczyć się przed utonięciem, nakładając kamizelkę kapokową czy pas korkowy. Natomiast na łódź warto zabrać ze sobą specjalne pływadełko, którego opis zamieszczamy na sąsiedniej stronie. Pływadełko takie nie tylko może zastąpić koło ratunkowe dla tonącego, ale może również służyć do doskonałej zabawy w wodzie oraz jako stolik kempingowy, parasol czy nawet sanki zimą.

# NA WARSZTACIE NA WARSZTACIE

## P Ł Y W A D E Ł K O

Nie wszędzie można swobodnie używać kąpieli lub pływać bez zabezpieczenia, nie zawsze uda się także wypożyczyć kajak. Dla pieszych, rowerowych i zmotoryzowanych turystów proponujemy budowę małego pływadelka, którym bezpiecznie można np. przepłynąć na pobliską wyspę na jeziorze i które też

może posłużyć jako zabezpieczenie podczas kąpieli na głębszej wodzie. W połączeniu z matercem pneumatycznym może ono również unosić dorosłego człowieka w pozycji siedzącej, np. w trakcie łowienia ryb lub obserwowania podwodnej przyrody (rys. 1).



rys 1

Pływak nie powinien ważyć więcej niż 7 kg, ma małe wymiary i można je łatwo przenieść na plecach na odległość np. 1 km, można je też oczywiście wieźć na bagażniku roweru lub motocykla.

Pływak, przywiązane do 4 kolków, na kempingu może z powodzeniem służyć jako stół, a w czasie ulewy jako miniparazol. Jest również dobrym „kołem ratunkowym”, które można wozić na łodzi lub rzucić z brzegu tonącemu.

Budowa pływak nie jest trudna, nie wymaga też żadnych specjalnych narzędzi. Wprawny majsterkowicz może je zrobić w ciągu 8–10 godzin.

Konstrukcja pływak jest bardzo prosta. Jest to po prostu wodoszczelna skrzynka, z uchwytami, wypełniona styropianem. Przystępując do jej budowy należy najpierw zgromadzić wymienione w spisie materiały oraz wyciąć listwy i kawałki sklejk, która koniecznie musi być wodoodporna. Najwygodniej jest wyciąć potrzebne elementy najpierw z papieru, aby w sklepie móc je szybko przymierzyć do arkusza, z którego trzeba odciąć odpowiedni kawałek. Przed przystąpieniem do pracy trzeba też zdobyć około 100 gramów kleju wodoodpornego do drewna. Może to być np. kaskamit (bywa czasem

w sprzedaży w sklepach żeglarskich) albo żywica epoksydowa – epidian 5 lub epidian 55 z utwardzaczem. Jeżeli gdzieś w pobliżu ktoś klei łódź, to wówczas jest szansa zdobycia kleju AG, którego niewielką ilość każdy chętnie nam odstąpi.

Mając wszystkie materiały pocięte wg wymiarów, skleamy najpierw oba boki (listwy 1, 2, 4, sklejkę 10 i listwę 14 – rys. 2). Podczas montażu boków należy pamiętać o podłużnym rozcięciu listwy (2) i sklejeniu jej wspólnie z całym bokiem (prawym i lewym).

Do gotowych ścianek wklejamy klocki usztywniające (18, 19 i 20) w celu lepszego zamocowania wkrętów (17) i usztywnienia konstrukcji.

Uwaga: W sklejonych bocznych ściankach wiercimy otwory na wałek (7) według średnicy posiadanego wałka. Oczywiście dotyczy to również środkowego wspornika (1, 2).

Mając gotowe boki, łączymy je listwami (3 i 15) ustawiając je do klejenia na równej płycie, a następnie wklejamy tylną ściankę (11) i pokład (8). Teraz możemy już przykręcić obydwa wałki (6) przez klocki (13) smarując je równocześnie klejem (rys. 3). Następnie z kawałków styropianu skleamy rdzeń, który powinien szczerlnie wypełnić „pudefko”. Styropian można kleić butaprenem, kaskamitem lub żywicą epoksydową. Nie można natomiast stosować klejów zawierających aceton czy też styren, ponieważ rozpuszczają one styropian.

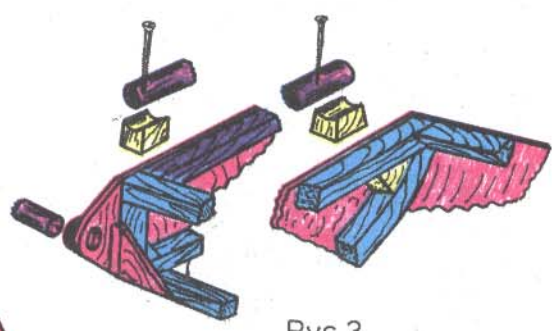
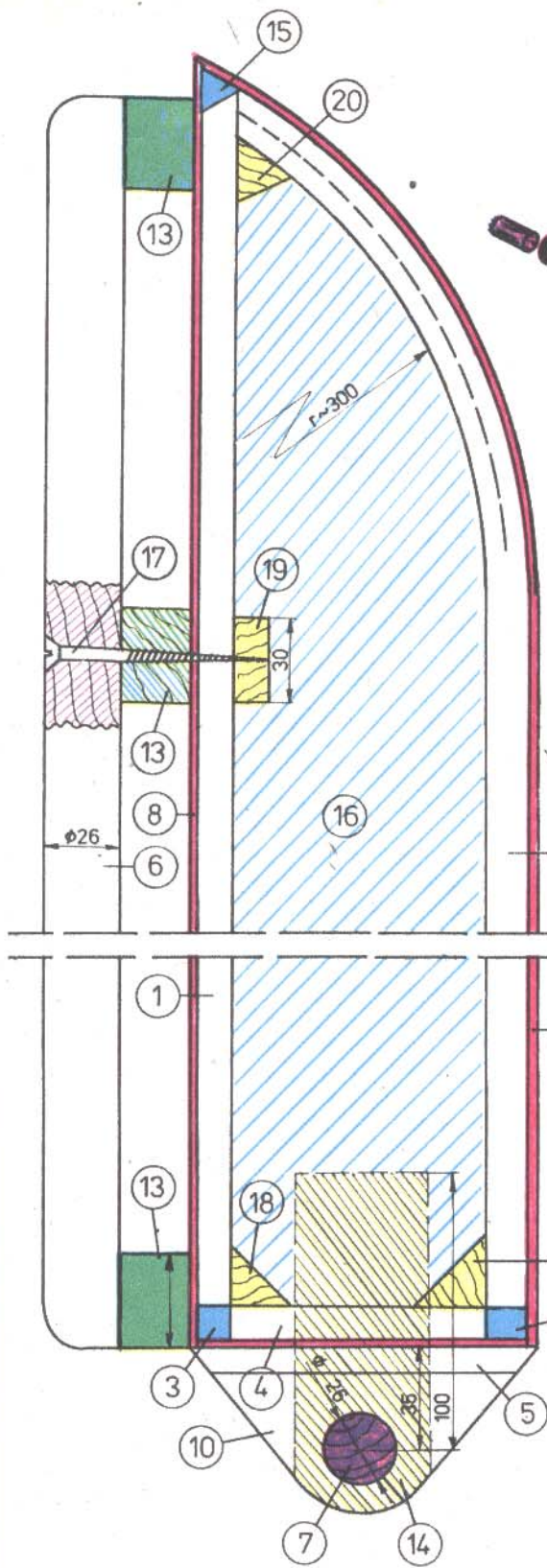
Po sklejeniu i dopasowaniu styropianu wyjmujemy go z pudełka i wszystkie powierzchnie drewniane od wewnątrz malujemy lakierem wodoodpornym. Przy malowaniu należy uważać, by nie zabrudzić lakierem powierzchni listew (2 i 3), do których przyklejone będzie dno. Po wyschnięciu lakieru wkładamy do wnętrza pływak styropian i przyklejamy sklejkę (9), a następnie montujemy wałek (7) i wspornik (12) nie zapominając o wklejeniu usztywniających listewek (5). Ostatnią czynnością jest pomalowanie pływak lakierem wodoodpornym, najlepiej w kolorze żółtym, pomarańczowym lub czerwonym.

Do „dobrego tonu” należy ozdobić pływak dumnym napisem np. MS „PACYFIK”, port macierzysty ZAKOPANE, ponieważ uroczystego wodowania naszego statku można dokonać w wannie nawet na Kasprowym Wierchu, z którego na pływak można zjechać przyjemnie na dół, zastąpić ono bowiem również może każde sanki.

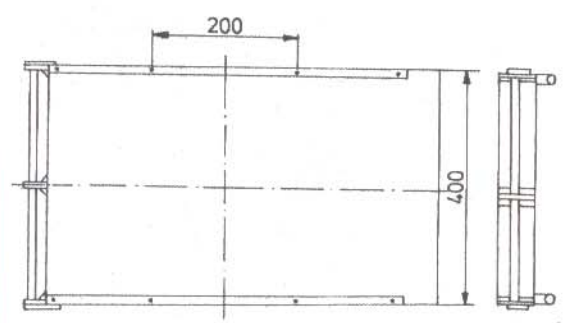
Mgr inż. Andrzej Moldenhawer

#### Spis materiałów do budowy pływak

Material	Wymiary (mm)	Liczba szt.	Uwagi
1 listwy sosnowe	15×15×617	2	bez sęków
2 „	15×15×660	2	rozciąć na długości 250 mm
3 „	15×15×392	2	
4 „	15×15×82	2	
5 „	15×15×120	2	rozciąć na 4 listwy trójkątne
6 wałki jesionowe (grabowe)	ø 26 (25 do 30) × 620	2	kije do szczotek
7 „	ø 26 (25 do 30) × 420	1	
8 sklejka wodoodporna	≠ 4×640×400	1	miejsca nie klejone od środka
9 „	≠ 4×685×400	1	środek malować lakierem
10 „	≠ 4×700×120	2	wałki lakierem wodoodpornym
11 „	≠ 4×400×120	1	
12 „	≠ 8(2×4) × 120 × 60	1	
13 klocki bukowe, lipowe	30×26×30	8	
14 klocki sosnowe	50×10×100	2	
15 klocek dziobowy	20×20×392	1	
16 styropian	400×635×120	1	można kleić z kawałków styropianu butaprenem kadmowane lub mosiężne
17 wkręty	ø 5×65 (80)	8	
18 klocki sosnowe	20×20×15	4	
19 „	10×30×15	2	
20 „	20×30×15	2	



Rys.3.



Rys.2.

