

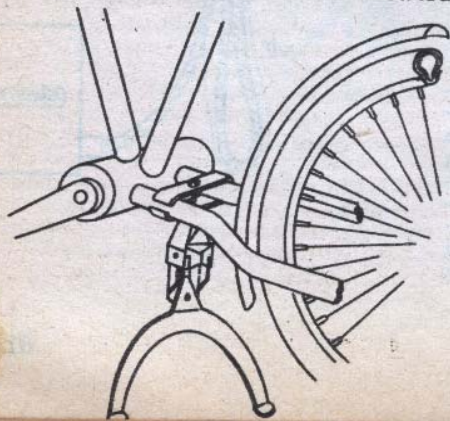
STOJAK DO ROWERU

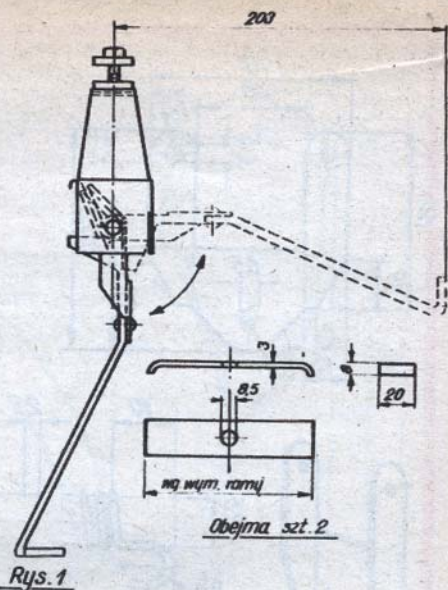
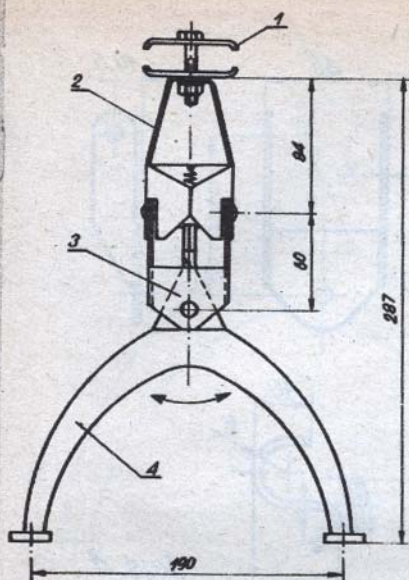
opr. Henryk Kubica

Stojak do roweru (rys. 1) składa się z czterech części: jarzemka (obejmy) ze śrubą (1), głowicy ze sprężyną (2), opornika (3) i podnóżka (4). Charakterystyczną cechą jego budowy jest możliwość ustawienia go pod różnymi kątami do powierzchni drogi — przy zachowaniu pionowego położenia samego roweru, w szczególności zaś motoroweru,

gdym w tym wypadku zapobiega się ewentualnemu wyciekaniu paliwa ze zbiornika. Ponadto jest on łatwy do zainstalowania i niekłopotliwy w czasie jazdy.

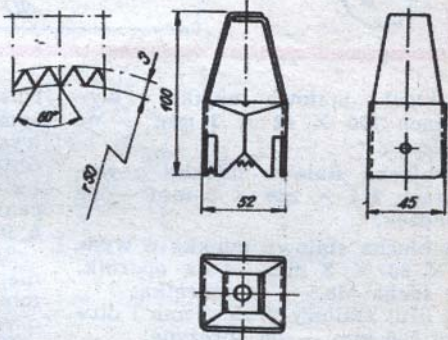
Budowa i działanie stojaka są — jak to widać z rysunków 1 i 7 — bardzo proste. Jest on przymocowany do ramy roweru u dołu za pomocą śruby i dwuczęściowego jarzemka, przy czym łeb śruby dociąga do dolnej części jarzemka głowicę stojaka i połączony z nim przegubowo opornik wraz z podnóżkiem. Podnóżek jest połączony z opornikiem tylko za pomocą jednego, ale grubszego nitu, co umożliwia wychylenie go na obie strony i odpowiednie przystosowanie do nierówności drogi. Unieruchomienie w głowicy podnóżka w takich pozycjach zapewnia mu zaopatrzona w ząbki dolna krawędź środkowej czę-



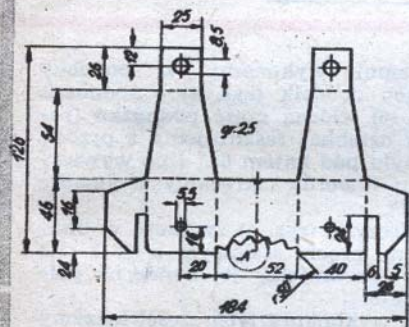


Rys. 1

Szczegół A'



Rys. 3



Rys. 2

ści głowicy i trójkątnie ukształtowany górny koniec podnóżka.

Działanie stojaka polega na zmianie jego położenia z pionowego na poziome lub odwrotnie oraz na należywym unieruchomieniu go na czas jazdy roweru, co daje się osiągnąć dzięki sprężynie naciągowej i szczególnemu ukształtowaniu głowicy podnóżka.

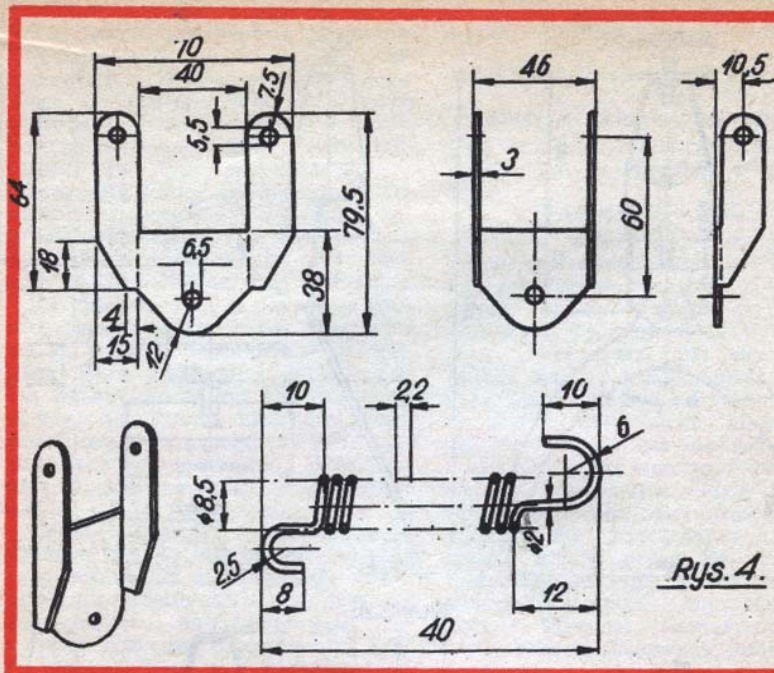
Stawiając rower w położeniu pionowym, nachyla się podnóżek tak, aby górny jego koniec znalazł się w odpowiednim wycięciu głowicy.

Z chwilą przesunięcia roweru do przodu, podnóżek automatycznie podnosi się do góry i ustawia równolegle do ramy roweru.

Dzieje się to tak dlatego, że po przeciwnej stronie głowicy znajduje się tylko jedno rowkowe wycięcie, które skutecznie unieruchamia podnóżek w tym położeniu.

Do wykonania stojaka potrzebne będą następujące materiały:

1) blacha stalowa miękka o wymiarach $184 \times 26 \times 2,5$ mm — na głowicę;



Rys. 4.

2) blacha stalowa miękka o wymiarach $100 \times 42 \times 3$ mm — na jarzemko;

3) blacha stalowa miękka o wymiarach $214 \times 226 \times 5$ mm — na podnózek;

4) blacha stalowa miękka o wym. $70 \times 80 \times 3$ mm — na opornik;

5) śruba M8,5 — z nakrętką;

6) drut stalowy grub. 2 mm i długości 500 mm — na sprężynę;

7) nity o $\phi 5$ mm i dług. 10 mm — 2 szt. i nit o $\phi 6$ mm i dług. 15 mm 1 sztuka.

Najpierw wykonamy jarzemko (rys. 1) i głowicę (rys. 3), ściśle wg wymiarów podanych na rysunkach. Głowicę po wycięciu jej siatki i wywierceniu otworów wyginamy w imadle za pomocą młotka i odpowiedniego płaskownika (wzdłuż linii przerywanych), starając się przy tym nie pokaleczyć jej powierzchni. Wszelkie wycięcia wykonujemy za pomocą piły do metalu i pilnika. Szczególnie dokładnie należy wyciąć ząbki (rys. 2, szczegół „A”).

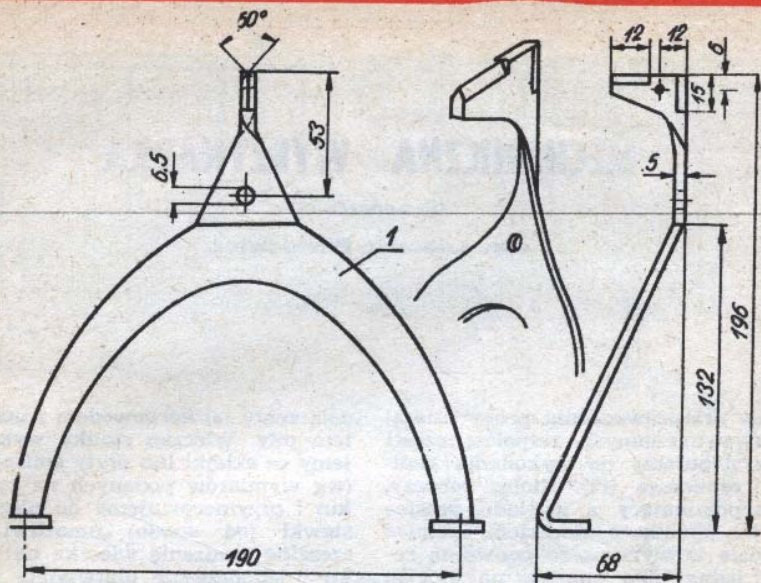
Następnie wykonamy w podobny sposób opornik (rys. 4) i podnózek (rys. 6). Górną część podnózka (rodzaj dziobka) zeszlifujemy z przodu i z tyłu pod kątem 60° i po wywierceniu otworów skręcimy w imadle o 90° .

Sprężynę (rys. 4) zwijamy w imadle na pręcie stalowym o $\phi 7-7,5$ mm i formujemy jej końce na półokrągło.

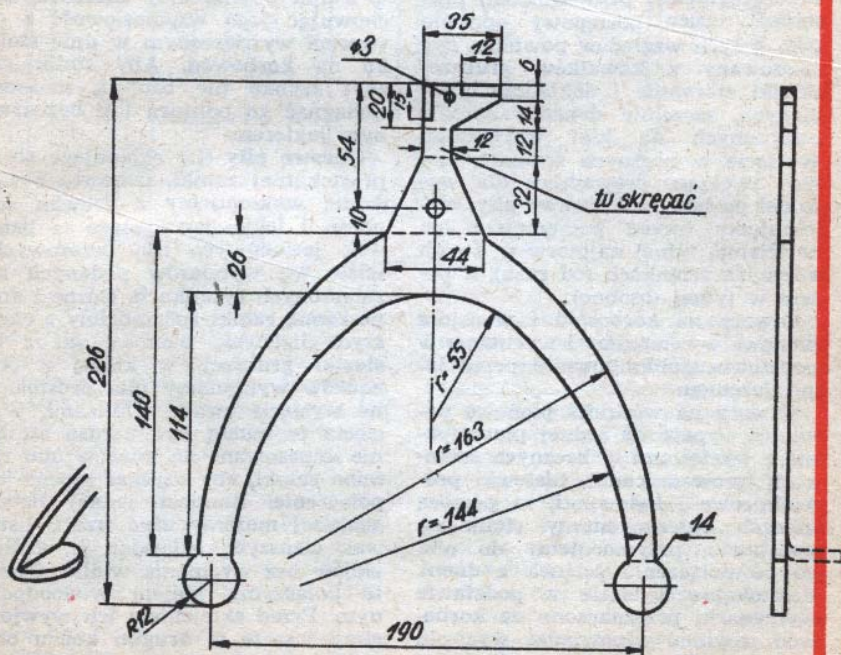
Po wykonaniu tych części łączymy opornik z podnózkami za pomocą jednego grubszego nitu (wg rys. 1), a z głowicą za pomocą dwóch nitów o $\phi 5$ mm. Sprężynę zaś zaczepimy jednym końcem za górną część podnózka, a drugim, po skręceniu jej o 90° , za bżeg tylnej ścianki głowicy (we wgłębieniu).

Przymocowanie stojaka do ramy roweru za pomocą śruby i jarzemka nie powinno już przedstawiać żadnych trudności.

Nóżki stojaka do niższych rowerów należy odpowiednio skrócić. Stojak lakierujemy na ten sam kolor co i rower.



Rys. 5



Rys. 6.