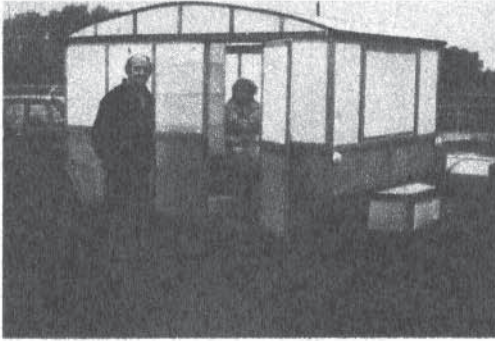
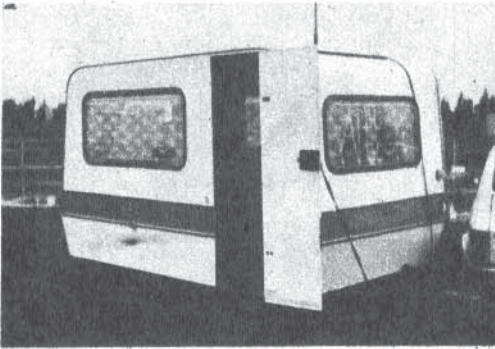


DOMY I DOMKI NA KOŁACH



Przyczepka o szkielecie z listew drewnianych opiętych tekpołem. Zawieszenie kół na resorach piórowych, mocowane do konstrukcji spawanej z cienkościennych rurek stalowych. Masa 220 kg



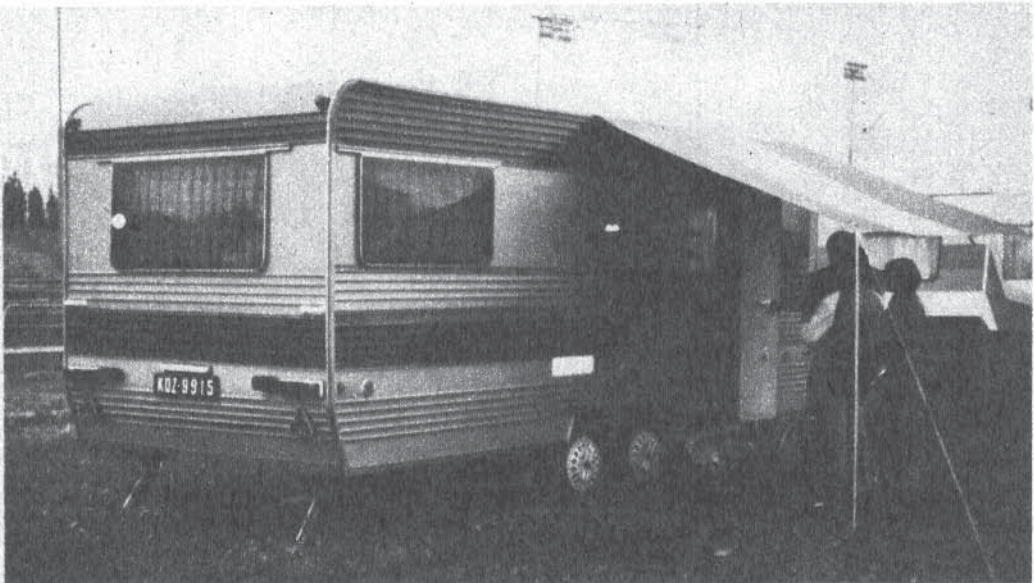
Estetyczna przyczepka z płyt z tworzywa sztucznego, przyklejanych i przykręconych śrubami do konstrukcji stalowej. Ocieplenie wnętrza włóknem ełanowym. Masa 330 kg

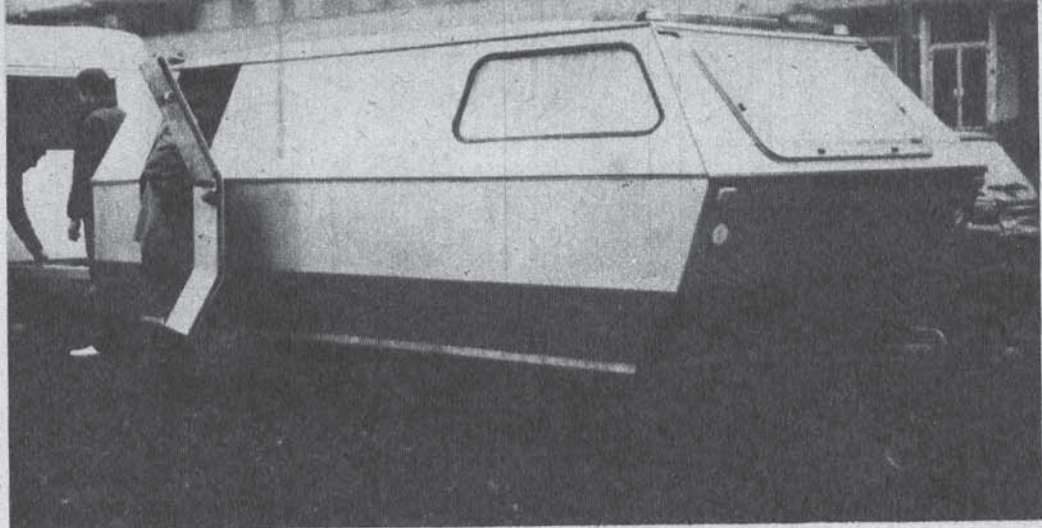
Wybudowanie własnej przyczepy karawaningowej jest marzeniem wielu właścicieli samochodów. Niektórzy z nich potrafilł to marzenie zrealizować. Szczęśliwi właściciele własnoręcznie wybudowanych przyczep zjechali się z całej Polski do Warszawy, gdzie w dniach 12-14 września 1986 r. mogli zaprezentować dzieła swoich rąk przed komisją rzeczoznawców powołanych przez Zarząd Główny PZMot i Moto-Auto-Klub MAK.

Polski Związek Motorowy ma nadzieję, że kilka tego typu imprez pozwoli na wybranie modelu przyczepy o takiej konstrukcji, że po opracowaniu dokumentacji technicznej, będzie można znaleźć dla niej producenta.

Przyczepy, które oglądaliśmy, bardzo różniły się między sobą. Najprostsza z nich to namiot rozpiany nad jednoosiowym wózkiem z trzema miejscami do spania, a najbardziej komfortowe wnętrze (2 pokoiki, kuchnia, wc) można było podziwiać w dwuosiowej przyczepie z barwionej falistej blachy aluminiowej. Przeważały konstrukcje spawane z rurek stalowych, do których mocowane były ścianki bądź z blach aluminiowych, bądź też z tworzyw sztucznych i ocieplane od środka płytami ze styropianu. Zawieszenie kół, resorowanie oraz amortyzatory „zapożyczono” od różnych typów samochodów. Z trzydziestu przyczep, jakie można było oglądać podczas pokazu, prezentujemy dziewięć, naszym zdaniem najbardziej zasługujących na uwagę. (wpj)

Największa i najbardziej komfortowo wykończona przyczepa. Podwozie – to przestrzenna kratownica stalowa, dwie osie, hydrauliczny hamulec najazdowy. Konstrukcja nadwozia została wykonana z kątowników aluminiowych, z przykręcanymi do nich blachami z anodowanego i profilowanego aluminium. Izolacja cieplna z płyt styropianowych. We wnętrzu dwa pokoiki z kuchnią, łazienką i wc. Masa konstrukcji około 1100 kg

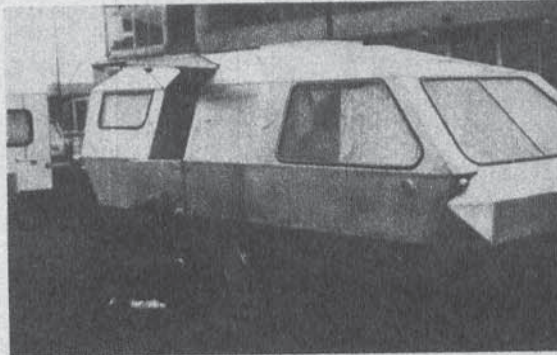




W tym domku na kołach są dwa pokoje z kuchnią i łazienką. Szkielet przyczepy spawany z rur cienkościennych. Do szkieletu przykręcane płyty z laminatu, ocieplane styropianem. Podwozie zaadaptowane z samochodu Fiat 125. Całość waży około 1000 kg



Przyczepka z trzema miejscami do spania i z namiotem rozpiętym na szkielecie z rurek aluminiowych. Z pełnym wyposażeniem turystycznym waży 140 kg



Przyczepka o niekonwencjonalnym kształcie, pokryta blachami aluminiowymi, nitowanymi do konstrukcji stalowej. Ocieplana styropianem. Masa około 650 kg

Bardzo estetycznie wyglądająca przyczepka o tradycyjnej konstrukcji (rama stalowa, szkielet nadwozia z kształtowników o przekroju prostokątnym). Pokrycie zewnętrzne – blacha aluminiowa, wewnątrz wyklejona gąbką. Waży 490 kg. W tej przyczepce na uwagę zasługuje opuszczana podłoga oraz podwozie. Cztery koła od samochodu Mikrus zawieszono na czterech wahaczach motocyklowych. Pokrycie z zewnątrz to 0,8 mm blacha aluminiowa nitowana do szkieletu stalowego. Masa całości 500 kg

