



Do niedawna miniaturowe kosiarki do trawy przeznaczone dla przydomowych ogródków wyposażone były wyłącznie w napęd spalinowy. Obecnie coraz częściej stosuje się napęd elektryczny. Na sąsiedniej stronie zamieszczony został opis takiej właśnie elektrycznej kosiarki, wprawdzie mniej eleganckiej niż prezentowana na tej fotografii, ale nie mniej skutecznej w działaniu.

NA WARSZTACIE

KOSIARKA... BEZ NOŻA

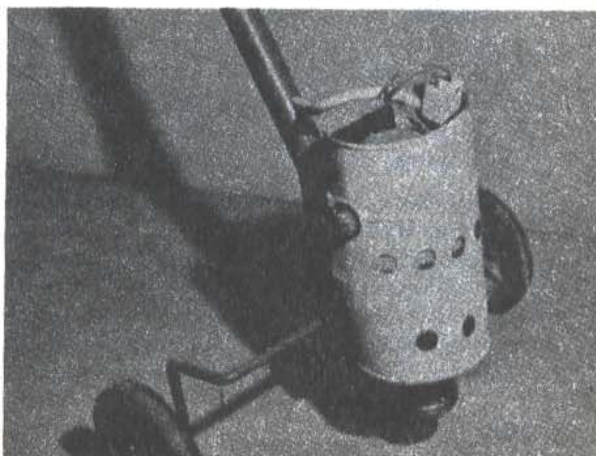
W warsztatach majsterkowiczów często znajduje się wiele różnych urządzeń domowych wycofanych już z użytku z powodu uszkodzeń lub przestarzałych, które zostały zastąpione przez urządzenia nowocześniejsze. Od czasu do czasu przypominamy sobie o tych urządzeniach a to najczęściej wtedy, gdy potrzebna jest nam jakaś część wymienna lub wtedy, gdy chcemy z jakiejś konkretnej części wykonać inny użyteczny element.

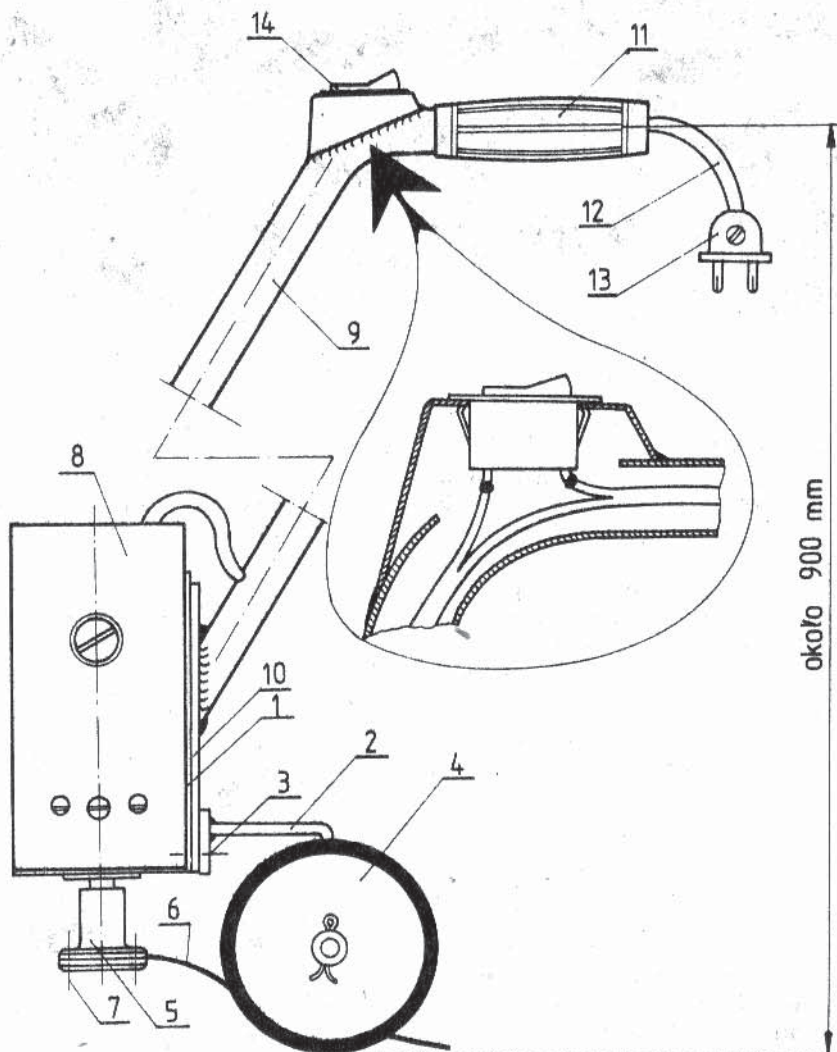
Do takich urządzeń należą właśnie odkurzacze ze sprawnymi silnikami. Silniki te mogą znaleźć zastosowanie w niektórych przyrządach, które możemy wykonać samodzielnie.

Jednym z takich urządzeń jest mała kosiarka, w której nóż tnący został zastąpiony żyłką nylonową. Wykonanie kosiarki musimy zacząć od dokładnego sprawdzenia stanu silnika, oraz wykonania odpowiedniego uchwytu i osłony. Pomijamy jednak tutaj opis wykonania tych elementów ze względu na możliwość stosowania różnorodnych silników. Uchwyt można robić ze stalowej blachy grubości 2 do 3 mm, natomiast osłona może być z blachy z puszek po konserwach.

Na rys. 1 pokazano w widoku z boku gotową kosiarkę. Łatwo zauważyć, że jest to zupełnie nieskomplikowana konstrukcja. Dźwążek (poz. 9) jest trwale połączony z blachą trzymacza (poz. 10), do którego mocowany jest uchwyt silnika (poz. 1) oraz ramka wózka (poz. 2). Autor w prototypowej kosiarce zastosował silnik od starego odkurzacza Alfa 2, temu też silnikowi zostały podporządkowane wszystkie wymiary ramki wózka oraz uchwytu żyłki (poz. 5). Długość żyłki należy ustalić tak, ażeby koniec wyprostowanej żyłki nie dotykał innych części.

Ramka wózka i jego wymiary są pokazane na rys. 2, zastosowano tutaj kółka od starego składanego wózka dziecięcego. W przypadku zastosowania kółek o innych wymiarach trzeba to uwzględnić przy ustalaniu wymiarów ramki wózka.





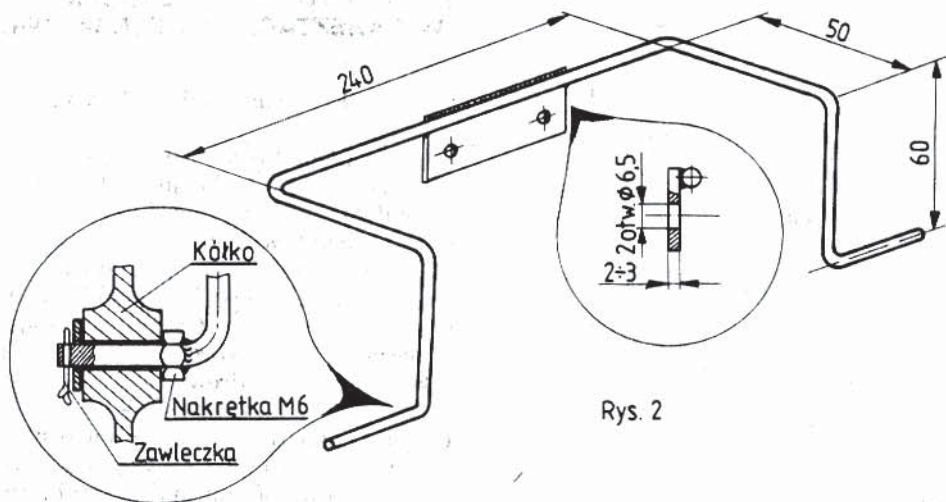
Rys. 1

Drażek (poz. 9) zrobiony jest z cienkościenniej rury stalowej, odpowiedni kształt uzyskano przez wygięcie rury na gorąco, po uprzednim napełnieniu jej piaskiem. Drażek z blachą trzymacza (poz. 10) połączony jest na stałe spawaniem.

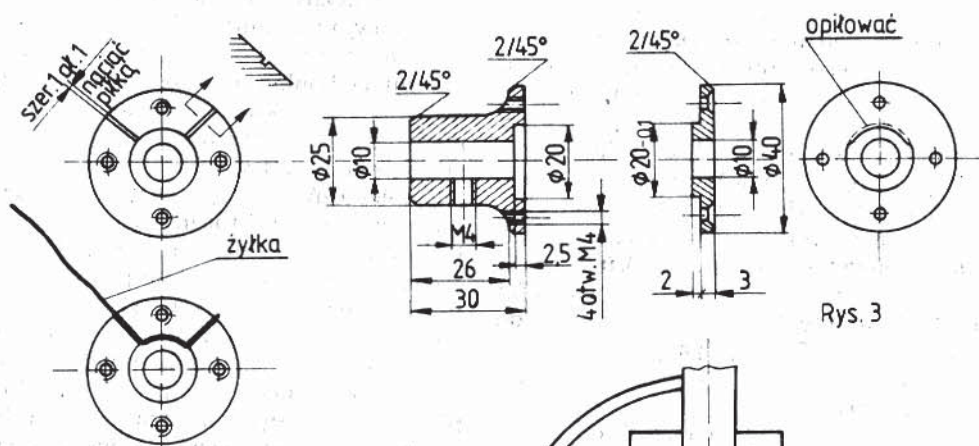
Odośnik na rys. 1 wyjaśnia sposób umocowania wyłącznika sieciowego, stosowanego w odkurzacach. Wyłącznik umocowany jest w oprawce wykonanej z blachy stalowej grubości 1 mm, przyspawanej do rury. Na koniec drażka nasunięto gumową rączkę od roweru. Wewnątrz drażka umieszczony jest

trzyżyłowy przewód zakończony wtyczką sieciową z uziemieniem. W zakończeniu drażka umieszczony jest na trwale drewniany kołek, przez który przeprowadzony jest przewód, co zabezpiecza go przed przecieraniem o ostrą krawędź rurki. Długość przewodu z wtyczką (poza drażkiem) może wynosić około 30 cm. W czasie pracy kosiarki stosujemy przedłużacz.

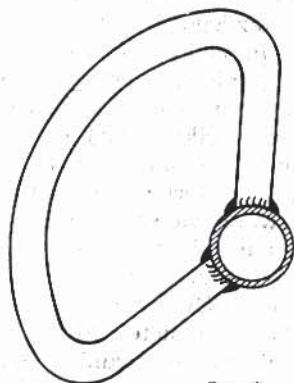
Rys. 3 zawiera wszystkie potrzebne wymiary uchwytu żyłki oraz sposób jej zamocowania. Celowe jest wykonanie osłony w formie półkola o wysokości 40 mm.



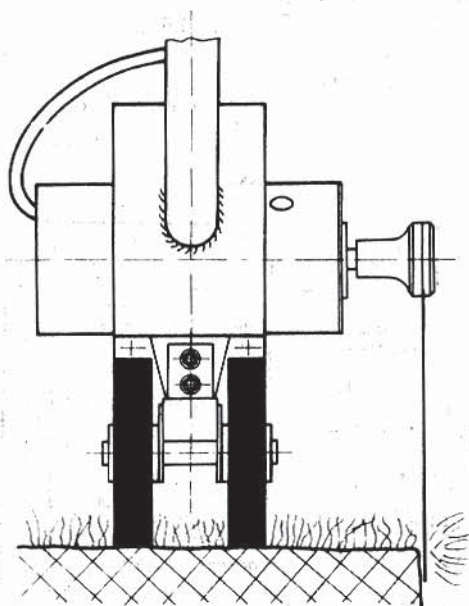
Rys. 2



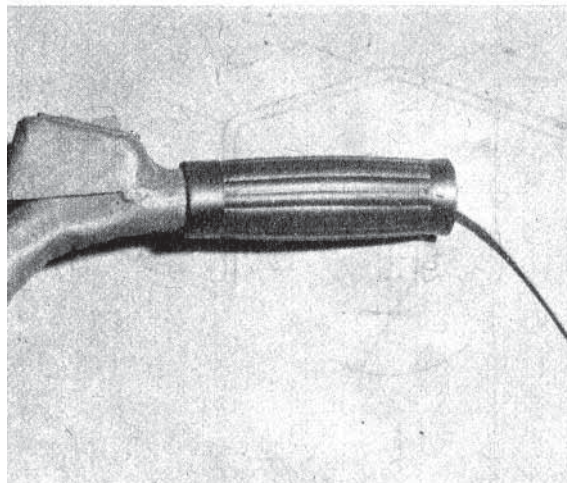
Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Pokazany na rys. 1 wózek kosiarki nie jest jedynym możliwym rozwiązaniem, na fotografii pokazano inne rozwiązanie, gdzie wykorzystano zespół dwóch kółek od wózka dziecięcego, bez dodatkowych przeróbek. Wycięcie trawy zarastającej brzegi trawnika lub ścieżki jest dosyć trudne i wykonywane najczęściej ręcznymi nożycami.

Można także odejmując wózek i przechylając odpowiednio drążek obciąć brzegi, ułatwia to uchwyt na drążku (rys. 4), umocowany na stałe mniej więcej w połowie długości drążka. Można też kosiarkę przystosować do tego celu w sposób pokazany na rys. 5, co wcale nie powoduje zbytniego skomplikowania konstrukcji.

Stefan Zbudniewek

Wykaz części

| Lp. | Nazwa części | Materiał | Ilość szt. | Nr rys. |
|-----|----------------------|---|------------|---------|
| 1 | Uchwyt silnika | bl. st. $\neq 2$ lub $\neq 3$ mm | 1 | — |
| 2 | Ramka wózka | drut st. $\varnothing 6$ i bl. st. $\neq 2$ | 1 | 2 |
| 3 | Śruba M6 \times 15 | stal | 2 | — |
| | Podkładka M6 | stal | 2 | — |
| | Nakrętka M6 | stal | 2 | — |
| 4 | Kółko | kółko o \varnothing około 100 mm | 2 | — |
| 5 | Uchwyt żyłki | stal | 1+1 | 3 |
| 6 | Żyłka | żyłka $\varnothing 1$ | 1 | — |
| 7 | Wkręt M4 \times 8 | stal | 4 | — |
| 8 | Silnik w obudowie | | 1 | — |
| 9 | Drążek | cienk. rura stal. $\varnothing 20$ | 1 | 1 |
| 10 | Trzymacz | bl. st. $\neq 3$ mm | 1 | 1 |
| 11 | Rękojeść | rączka od roweru | 1 | — |
| 12 | Przewód | przewód trzyżyłowy dl. ok. 1,5 m | 1 | — |
| 13 | Wtyczka sieciowa | | 1 | — |
| 14 | Wylącznik | | 1 | — |