

Sposób na urwany gwint

Do mocowania wielu elementów na zewnątrz pojazdów mechanicznych, np. szkieł odblaskowych, kloszy lamp tylnych itp., coraz częściej używa się wkrętów wykonanych z przezroczystego tworzywa sztucznego. Mają one zdecydowaną przewagę nad tradycyjnymi wkrętami, bowiem nie korodują i zawsze można je wykręcić w celu np. wymiany żarówki. Jednakże tworzywo używane na wkręty ma niewielką wytrzymałość mechaniczną i zdarza się często, że w pośpiechu zbyt mocno dokręcany

wkręt urywa się tak, że w otworze zostaje walcowa część wkrętu z gwintem. Usunięcie takiego "gwintowanego korka" umożliwi wąski wkrętak. Jego ostrze należy dość mocno podgrzać, np. nad płomieniem zapalniczki, a następnie szybko przycisnąć do tworzywa tkwiącego w otworze. Prawdopodobnie wykonana operacja powoduje wtopienie ostrza wkrętaka w tworzywo. Po chwili, gdy wkrętak ostygnie, urwany kawałek wkrętu łatwo da się usunąć. Na fotografii widoczny jest koniec urwanego wkrętu usunięty z

gniazda klosza kierunkowskazu samochodowego. (jp)

