

BAGAŻNIK DO MOTOROWERU „KOMAR”

Montowany fabrycznie bagażnik do motoroweru „Komar” nie spełnia należycie swego zadania. Kształt bagażnika utrudnia dobre przymocowanie na nim, nawet za pomocą dodawanych do niego pasków, jakiegokolwiek torby, teczki czy paczki. Użytkownikami „Komarów” są przede wszystkim ludzie dojeżdżający do szkoły lub do pracy. Każdy z nich zabiera ze sobą jakąś torbę lub teczkę (ze śniadaniem, książkami itp.), ale nie może jej bezpiecznie wieźć motorowerem. Wieszając torby i teczki, nieraz nawet paczki, na kierownicy, użytkownicy motorowerów powodują zmniejszenie stateczności pojazdu, a przez to narażają się na poważne niebezpieczeństwo.

W związku z tym proponujemy budowę odpowiedniego bagażnika.

Przed przystąpieniem do pracy musimy zgromadzić i przygotować następujące materiały:

1. Płaskownik 4 × 22 × 308 mm — 2 szt.
2. „ „ 4 × 10 × 202 mm — 1 „
3. „ „ 4 × 10 × 226 mm — 1 „
4. Wkręty z łbem kulistym M6 × 20 mm — 4 „
5. Nakrętki M6 — 4 „

6. Podkładki sprężyste \varnothing 6,1 mm — 4 szt.
7. Podkładki okrągłe \varnothing 6,5 mm — 4 „
8. Nity rymarskie (szewskie) — 4 „
9. Podkładki dystansowe (wg rys. 4) — 4 „
10. Paski skórzane — 2 „

Kształt i wymiary bagażnika przedstawione zostały na rys. 1.

Poszczególne części bagażnika wykonamy zgodnie z rys. 2, 3 i 4. Gotowe elementy zmontujemy i pospawamy lub zlutujemy. Skórzane paski należy przeciąć mniej więcej w połowie i po włożeniu ich w wypilowane podłużne otwory (rys. 3) połączyć nitami rymarskimi. Gotową ramkę nowego bagażnika przykręcimy do fabrycznego bagażnika motoroweru wykorzystując istniejące w nim 4 otwory przewidziane do pasków. Pomiedzy bagażnik motoroweru a wykonaną ramkę włożymy na śruby podkładki dystansowe wykonane wg rys. 4.

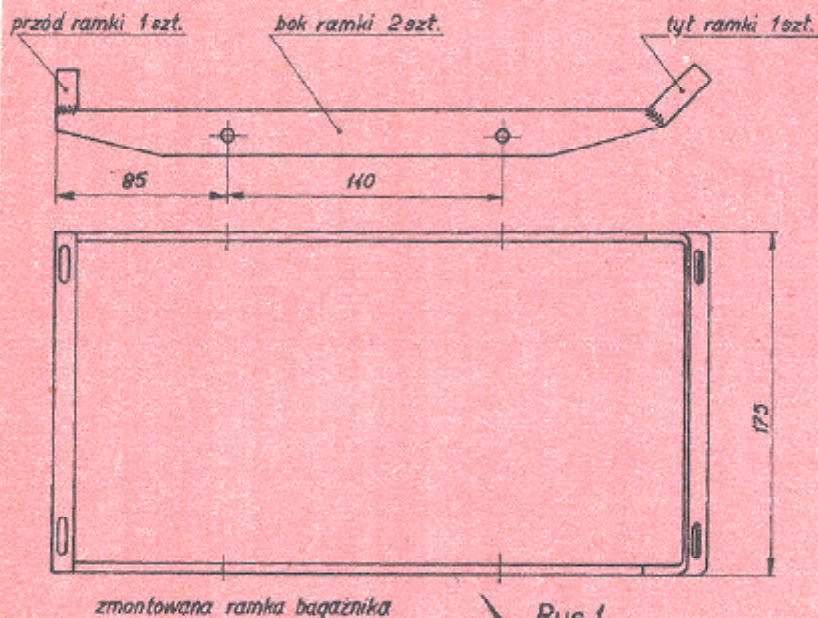
Przed przynitowaniem pasków, wykonaną ramkę bagażnika trzeba pomalować farbą do metalu, najpierw podkładową, a później powierzchniową.

Tak wykonany i zamontowany do motoroweru bagażnik z pewnością zwiększy już i tak uniwersalny charakter pojazdu umożliwiając przewożenie dopuszczalnego bagażu, oczywiście zgodnie z instrukcją. Do przewożenia większych bagażu przynitowane do bagażnika paski trzeba przedłużyć dwoma dodatkowymi paskami.

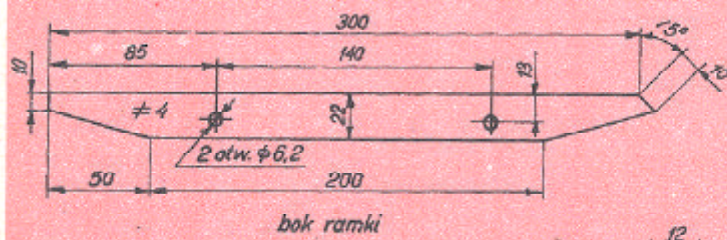
Nie umniejszając zalet popularnych w kraju motorowerów uważamy, że producent „Komarów” powinien poważnie zastanowić się nad zmianą konstrukcji bagażnika, w sensie jego praktycznego wykorzystania, jak również pomyśleć nad wyposażeniem pojazdu w zamek zabezpieczający motorower przed kradzieżą w wypadku pozostawienia go na nie strzeżonym parkingu.

Mieczysław Spychaj

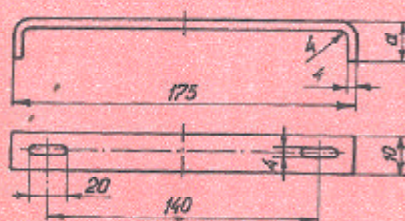
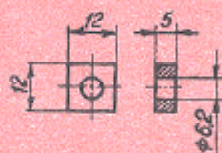




Rys. 1



Rys. 2



Uwaga:
dla przodu
ramki $a=20$ mm.
dla tyłu $a=32$ mm.

Rys. 4

Rys. 3