

WALIZKA NA KÓŁKACH

Ciężka, objająca się o nogi walizka jest zmontowana ze wszystkich urlopowców. Tymczasem z łatwością możemy wykonać proste urządzenie nakładane na narożnik walizki i mocowane skórzanym paskiem, które umożliwi nam jej transport bez nadmiernego wysiłku fizycznego.

Urządzenie takie, przedstawione zostało na rys. 1. Walizkę chwytną za pasek w miejscu oznaczonym pionową strzałką i ciągniemy ją na kółkach zgodnie z kierunkiem strzałki poziomej. Rys. 1 wyjaśnia także szczegóły konstrukcyjne urządzenia, które składa się z metalowej obijki zamocowanej paskami do walizki oraz dwóch kółek osadzonych na osiach w podwoziu.

Pracę rozpoczniemy od przygotowania obijki stanowiącej korpus urządzenia jeźdźnego. W tym celu z blachy aluminiowej grubości 2 mm (lub w ostateczności stalowej grubości 1 mm) wytniemy prostokąt o wymiarach 130 × 150 mm (rys. 2). Następnie w otrzymanym prostokącie wykonamy przecinakiem dwa otwory o wymiarach 15 × 50 mm do zamocowania w nich skórzanych pasków i wywiercimy osiem otworów o średnicy 4 mm do przynitowania podwozia. Po opilowaniu blachy za pomocą pilnika gładzika, uformujemy w imadle ostateczny kształt obijki.

Podwozie (rys. 3) składa się z dwóch oddzielnych metalowych kształtek wygiętych pod kątem prostym. Na podwozie użyjemy blachy mosiężnej lub stalowej grubości 1—1,5 mm. Podczas wiercenia otworów w podwoziu należy zwrócić uwagę, aby otwory o średnicy 5 mm, po zagięciu blachy, były ustawione dokładnie współosiowo.

Oba gotowe elementy podwozia znitujemy z obijką aluminiowymi nitami o średnicy 4 mm. W układzie jeźdźnym urządzenia zastosujemy koła ogumione, o zewnętrznej średnicy opony 58 mm i średnicy wewnętrznej 30 mm (rys. 4).

W sklepach Centralnej Składnicy Harcerskiej z łatwością nabędziemy modelarskie kółka z gumowymi oponami o takiej właśnie średnicy. Jednak gotowych kółek modelarskich nie będziemy mogli użyć, gdyż ich piasty wykonane z polistyrenu, wprawdzie lekkie i ładnie wyglądające, są zbyt słabe jak na obciążenie walizką. W związku z tym musimy sporządzić nowe piasty ze sklejk.

Każda z piast składa się z trzech krążków, połączonych ze sobą na nity (rys. 5).

Krążki zewnętrzne piast o średnicy 36 mm wytniemy ze sklejki grubości 4 mm, nato-

miast krążki wewnętrzne o średnicy 30 mm wytniemy ze sklejki grubiej, np. 5 mm.

W osiach krążków wywiercimy otwory o średnicy 7 mm, a następnie znitujemy piasty, składając każdą z trzech krążków tak, by na zewnątrz piasty znalazły się krążki o większej średnicy. W ten sposób otrzymamy dwie szpule, z prostokątnym rowkiem na obrzeżu. Szpule zamocujemy w szczękach imadła i półokrągłym pilnikiem do drewna spiliujemy rowek nadając mu kształt półkołisty.

W otwory o średnicy 7 mm obu piast wbijemy kawałki mosiężnej rurki o średnicy wewnętrznej 5 mm i długości 22 mm tak, aby po jednej stronie piasty wystawało 6 mm rurki, po drugiej zaś 2 mm.

Na zakończenie na piasty naciągniemy gumowe opony.

Do mosiężnych rurek tkwiących w piastach kół musimy dopasować dwie śruby M5 długości po 34 mm. Gwint nacięty na śrubach powinien mieć długość około 10 mm, aby panewki kół obracały się po gładkiej powierzchni metalu.

Montaż kół przeprowadzimy wg rys. 6, składając śruby przez podwozie i panewki i zabezpieczając je nakrętkami.

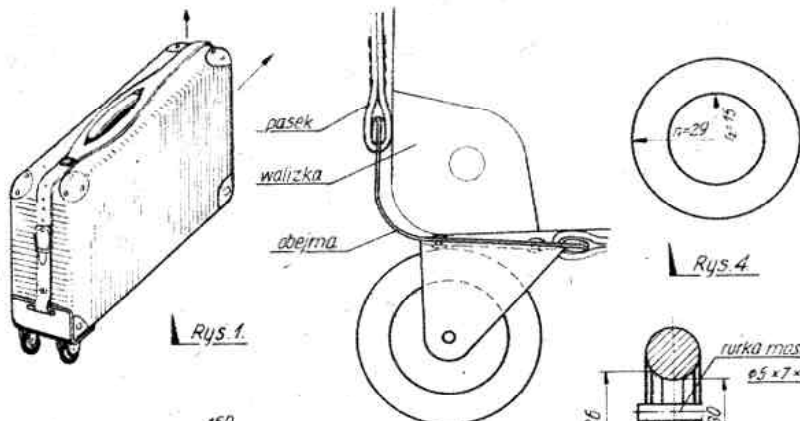
Do umocowania całego urządzenia jeźdźnego do walizki wykonamy specjalny zestaw pasków skórzanych, co umożliwi dopasowanie go do różnych wielkości walizek. W związku z tym paski muszą być nieco dłuższe, aby łącząc je poprzez sprzączki można było dowolnie regulować ich długość. W miejscu uchwytu do walizki rozetniemy pasek podłużnie i w rozcięciu będziemy wsuwać uchwyt, który uniemożliwi zsuwanie się paska. Dysponując natomiast kawałkiem szerszego pasa skózanego możemy wykonać z niego poszerzenie (rys. 7) zszywając je z pozostałymi paskami.

Do szycia skóry należy używać mocnych lnianych nici, tzw. dratwy szwskiej, którą dobrze jest przed użyciem natrzeć kawałkiem wosku.

Po zakończeniu montażu musimy zabezpieczyć powierzchnię blachy przed wpływami atmosferycznymi. W tym celu obijkę i podwozie dokładnie pomalujemy emalią olejną tzw. zewnętrzną na dowolny ciemny kolor.

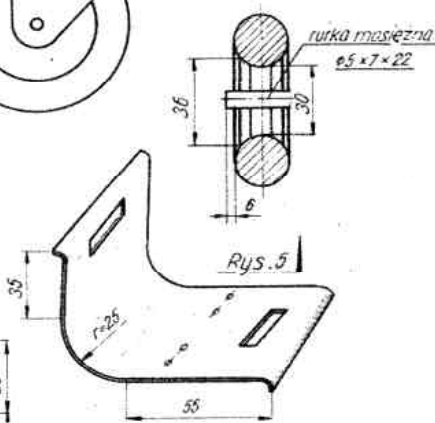
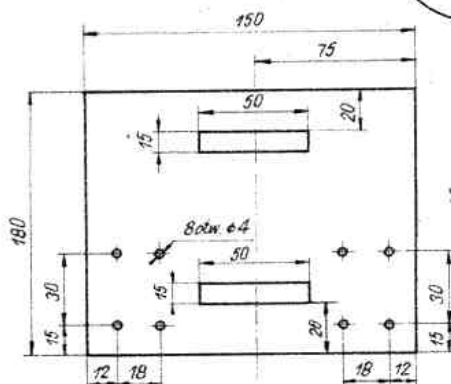
Po wyschnięciu farby, w mosiężne panewki kół wpuścimy po parę kropli smaru, by zmniejszyć tarcie i nie dopuścić do przedwczesnego wytarcia się powierzchni trących.

Jerzy Pietrzyk



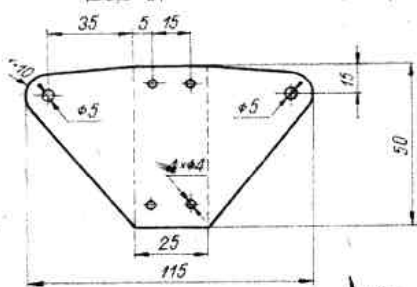
Rys. 1

Rys. 4

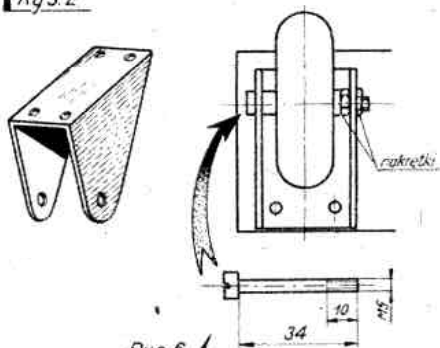


Rys. 5

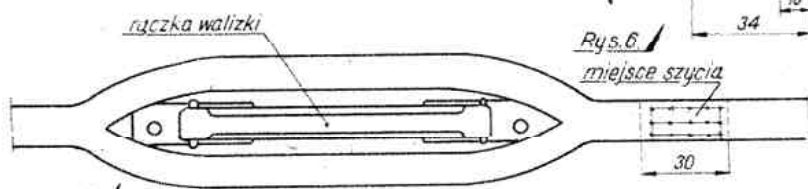
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 6



Rys. 7