

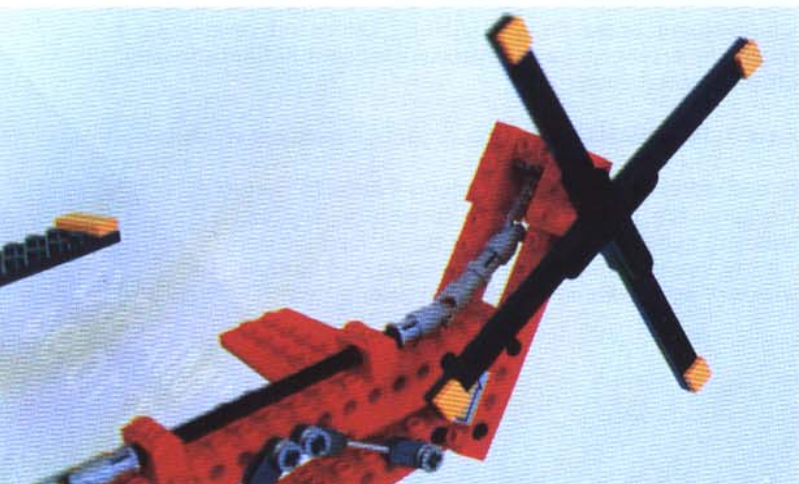


## LEGO TECHNIC - NOWOCZESNE KONSTRUKCJE W MINIATURZE

**W**e wrześniowym numerze "Młodego Technika" opiliśmy cztery niewielkie zestawy LEGO TECHNIC, umożliwiające montaż prostych, ale atrakcyjnych pojazdów dla młodszych, mniej doświadczonych amatorów. Dzisiaj zajmiemy się zestawem "grubszego kalibru", oznaczonym numerem 8856. Z jego elementów może powstać potężny śmigłowiec, napędzany

dwiema turbinami spalinowymi, wyposażony w dźwig ze składanym ramieniem roboczym. Ostrzegamy, że do jego budowy potrzebne jest spore doświadczenie, dokładność i dużo cierpliwości, bowiem na niektórych rysunkach trudno dojrzeć niewielkie zmiany, jakie pojawiają się w wyglądzie pojazdu na kolejnych etapach montażu.

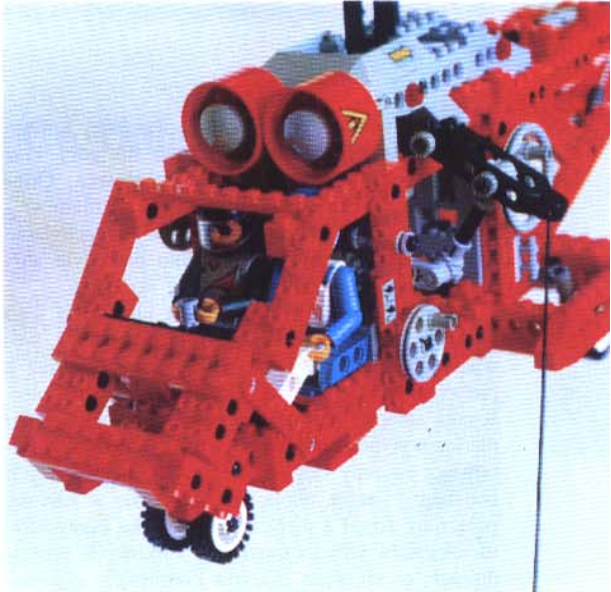
Kadłub śmigłowca wyposażony został w trójpunktowe podwozie. Przednie koło jest podwójne, tylne koła pojedyncze - umocowane na sztywnych gołeniach. Tworzą one podwozie, które za pomocą skomplikowanej przekładni można chować we wnętrzu specjalnych luków. Po otwarciu podwozia, śmigłowiec stoi na nim pewnie, bowiem konstrukcja zapewnia blokowanie gołeni w pozycji roboczej.



Śmigłowiec unoszony jest przez czterołopatowy wirnik nośny, sprzężony ze śmigłem ogonowym, również czterołopatowym. Śmigła połączone są wielosegmentowym wałem napędowym z czterema przegubami. Oś wału wirnika głównego wyposażono dodatkowo w niewielkie, stożkowe koło zębate, którego wieniec zazębiony jest z kolei z drugim kołem, osadzonym na poziomej osi, zakończonej dużym, zewnętrznym kołem z korbą napędową. Brzmi to okropnie skomplikowanie, ale przy montażu z pewnością zorientuje się,

o co chodzi. Korba umożliwia ręczne wprawianie w ruch całego mechanizmu napędowego aparatu.

Jednakże najciekawsze rozwiązanie konstrukcyjne śmigłowca — to system sterowania wirnikiem nośnym. Pamiętamy, że pochylenie do przodu płaszczyzny wirnika wywołuje ruch śmigłowca również do przodu, zaś boczne odchylenie wirnika umożliwia manewry skręcania. W omawianym modelu zastosowano takie właśnie sterowanie. Drażkę sterujący pilota przesuwają się



w płaszczyźnie poprzecznej albo podłużnej względem osi pojazdu. A więc, podobnie jak z wolantem w samolocie: "ściągnięcie drażka na

I znów przyszła pora na Konkurs LEGO TECHNIC, który jak zwykle oglądamy z pomocą przedsiębiorstwa LEGO Trading A/S z Danii. Tak jak poprzednio uczestnicy konkursu powinni prawidłowo odpowiedzieć na trzy pytania. Rozwiązania, wyłącznie na kartach pocztowych, należy przesłać pod adresem redakcji "Młodego Technika", w terminie jednego miesiąca od daty ukazania



się tego numeru w sprzedaży. Na karcie zawierającej rozwiązanie konkursu, należy wyraźnie napisać swoje imię, nazwisko i adres z kodem pocztowym oraz obowiązkowo nakleić kupon konkursowy, odcięty z narożnika tej strony. Karta bez kuponu, albo z naklejoną kopią, nie weźmie udziału w losowaniu nagród. Wśród uczestników konkursu, którzy w terminie nadesłały prawidłowe odpowiedzi, rozlosujemy:

### 10 ZESTAWÓW LEGO TECHNIC ufundowanych przez LEGO Trading A/S z Danii.

A oto dzisiejsze zadanie konkursowe: Klocki LEGO produkowane są w różnych zestawach, przeznaczonych do zabawy zarówno dla dziewcząt, jak i dla chłopców w różnym wieku. Oferta LEGO podzielona jest na programy produkcyjne i serie, które mają na celu ułatwienie wyboru właściwego zestawu według indywidualnych zainteresowań. Prosimy podać:

1. Nazwy przynajmniej trzech serii tematycznych z Programu Produkcji DUPLO
2. Nazwy przynajmniej trzech serii tematycznych z Programu Produkcji LEGO SYSTEM
3. Nazwy obydwu serii z Programu Produkcji LEGO TECHNIC

*Uczestnikom konkursu życzymy samych poprawnych odpowiedzi.  
Wspaniałe nagrody czekają!*

"MT" 10/94 LEGO TECHNIC  
KONKURS