





PRZYCZEPKA TURYSTYCZNA DO MOTOROWERU

Turystyka motorowa coraz bardziej pasjonuje wszystkich. Najbardziej dostępnym i masowym środkiem transportu zmotoryzowanego dla najmłodszych miłośników turystyki jest niewątpliwie motorower. Składa się na to kilka przyczyn natury ekonomicznej i formalno-prawnej, słowem — motorowerów dosiadają liczne rzesze — i ci początkujący, i ci już doświadczeni. Tym faktem należy więc uzasadnić zainteresowanie Czytelników „MT” budową przyczepki turystycznej w związku z zamieszczoną w nrze 2/72 informacją o działalności pracowni motoryzacyjnej Domu Młodego Technika w Warszawie.

Organizowanie wycieczek motorowerowych w sezonie wiosenno-letnim i jesiennym, a w związku z tym potrzeba transportu sprzętu „pogotowia technicznego” oraz wyposażenia sportowego, skłoniły uczestników zajęć pracowni motoryzacyjnej do zaprojektowania przyczepki-skrzynki ładunkowej o dużej trwałości i znacznej pojemności. Z drugiej strony pomyślano nad zastosowaniem typowych podzespołów, jak koła i błotniki.

Zewnętrzne wymiary przyczepki: wysokość maks. 700 mm; długość maks. 900, szerokość 750 mm.

Turystyczna przyczepka do motoroweru składa się z dwóch głównych podzespołów: podwozia z kołami i skrzynki-

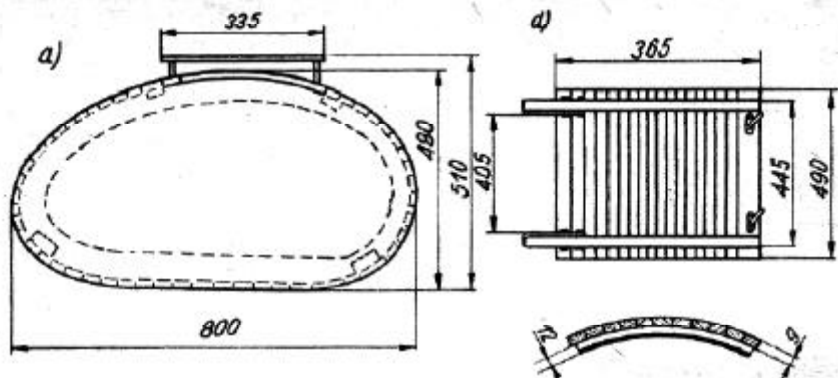
pojemnika. Do elementów pomocniczych zaliczamy zaczep kulisty przy ramie przyczepki i uchwyt przy ramie motoroweru.

Szkic wymiarowy ramy przyczepki (podwozia) pokazano na rys. 1. Rama wykopana jest u rur stalowych cienkościennych połączonych metodą spawania. Rama przyczepki stanowi konstrukcję sztywną, wytrzymałą na przeciążenia. W jej środkowej części są przyspawane uchwyty widlaste służące do zamocowania osi koła rowerowego. Natomiast przy krótszych bokach ramy są dospawane cztery odcinki płaskownika przeznaczone do przykręcenia skrzynki (pojemnika).

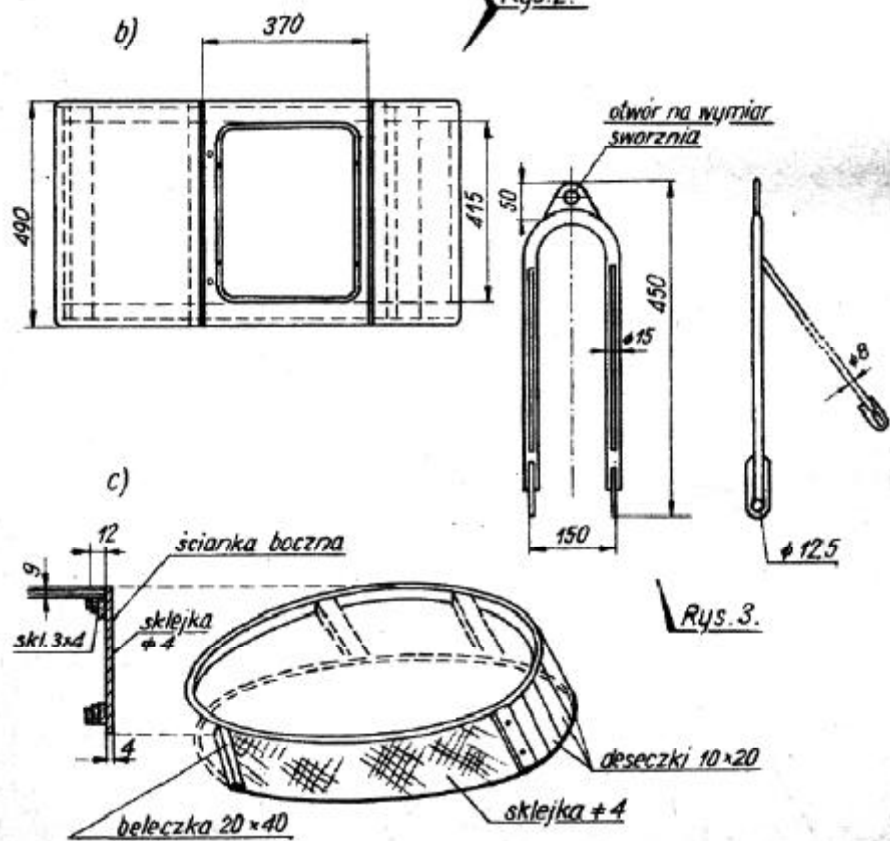
Rama jest zakończona uchwytem ze sworzniem kulistym, umożliwiającym połączenie przyczepki z motorowerem w sposób ruchomy we wszystkich płaszczyznach.

Podobną konstrukcję ramy można wykonać z odpowiedniego kątownika równoramiennego, który może być połączony za pomocą nitowania. Młodzi konstruktorzy mogą wykorzystać zaproponowane rozwiązanie jako przykładowe i na tej podstawie realizować własne projekty z dostępnych materiałów.

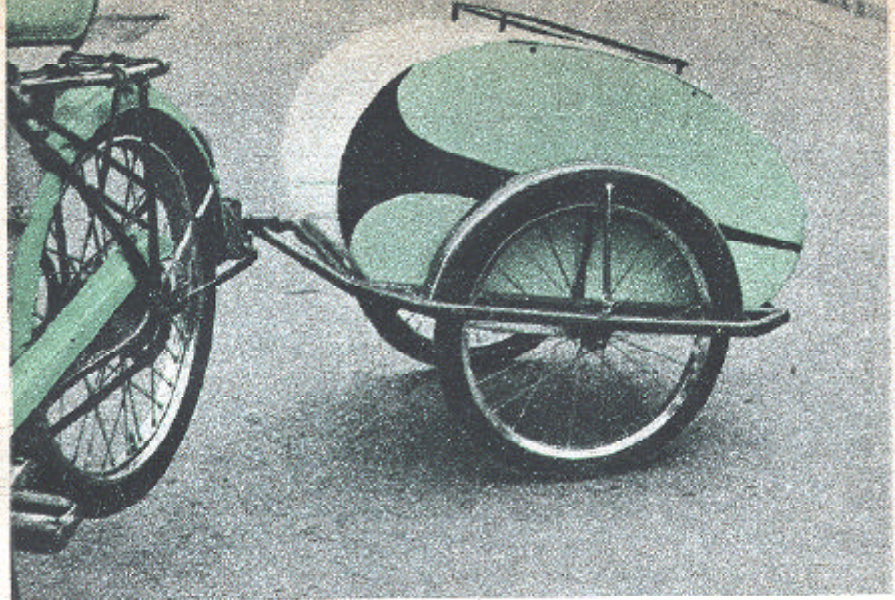
Pojemnik przyczepki mający kształt jajowaty wykonano z materiałów drewnianych (rys. 2a, b). Składa się on z dwóch



Rys. 2.



Rys. 3.



Wykaz materiałów i części składowych przyczepki

- | | |
|--|------------|
| 1) Drewno iglaste (deseczki sosnowe) 10×22 mm i balączki 20×40 mm (wg rys.) | |
| 2) sklejka z drewna iglastego grubości 4 mm (wg rys.) | |
| 3) rury stalowe „czarne” (cienkościenne) Ø 25 mm ilość wg rys. | |
| 4) koła rowerowe z ogumieniem (od roweru składanego) | — 2 kompl. |
| 5) łożynki rowerowe | — 2 szt. |
| 6) klej stolarski | — 0,6 kg |
| 7. farba olejna syntetyczna — podkładowa | — 1 kg |
| 8) farba olejna nawierzchniowa | — 0,7 kg |
| 9) emalia olejna do metalu | — 0,25 kg |
| 10) wkręty do drewna (4×20 mm) | — 0,5 kg |
| 11) śruby do metalu 5×25 (z nakrętkami) | — 8 szt. |
| 12) śruby do metalu 6×16 (z nakrętkami) | — 8 szt. |
| 13) śruby do metalu 8×40 (z nakrętkami) | — 8 szt. |
| 14) sworzeń kulisty (końcówka drążka zwrotniczego do samochodu osobowego lub ciężarowego (dowolny typ) | — 1 kompl. |

wyrównać za pomocą struga, a następnie wyczyścić papierem ściernym. Roboty wykończeniowe przy budowie pojemnika polegają na pokryciu powierzchni wewnętrznych i zewnętrznych pokostem syntetycznym lub olejnym, a później — odpowiednimi farbami.

Częścią uzupełniającą konstrukcję przyczepki turystycznej jest uchwyt przeznaczony do połączenia jej z motocyklem. Szkic wymiarowy takiego uchwytu pokazano na rys. 3. Materiałem odpowiednim do jego wykonania będzie pręt lub rurka metalowa (o średnicy 15 mm). Do uchwytu widelkowego jest przyspawany wysięgnik z otworem o średnicy dostosowanej do grubości sworznia kulistego. Zakończenia uchwytu widelkowego mają otwory przystosowane do umieszczenia ich na osi tylnego koła motoroweru i na sworzniu pod siodełkiem.

Solidnie wykonaną przyczepkę można użytkować co najmniej przez kilka lat zgodnie z przeznaczeniem.

Młodym konstruktorom życzymy szerokiej drogi na szlakach turystycznych!

Mgr inż. Witold Kozak