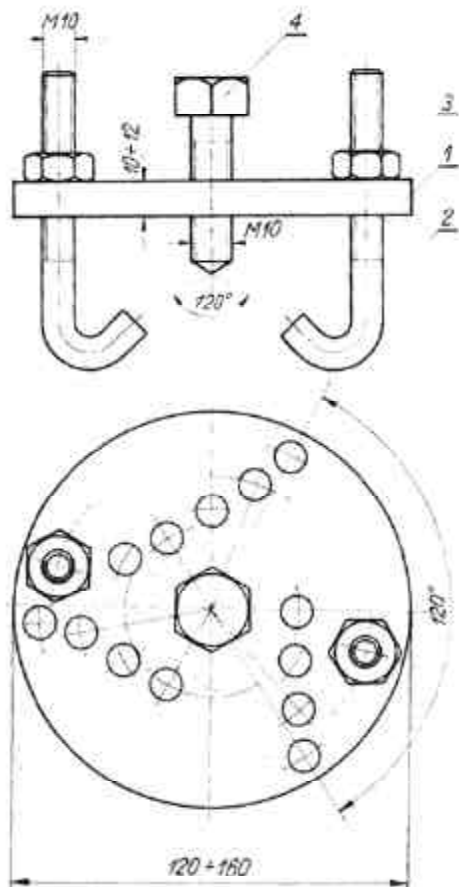


## UNIWERSALNY ŚCIĄGACZ DO ŁOŻYSK

W praktyce majsterkowicza bardzo często zachodzi konieczność demontażu kół pasowych, zębatych lub łożysk.

Są to części o różnych średnicach zewnętrznych i aby ściągnąć je z wałka, potrzebny byłby cały asortyment przyrządów. Kupno gotowych ściągaczy

stanowi poważny wydatek, a przecież nie są one potrzebne na co dzień. Proponujemy więc wykonanie uniwersalnego ściągacza, który spełni tę samą rolę w znacznym zakresie średnic przy zastosowaniu dodatkowego wyposażenia w postaci śrub hakowych różnej długości i o różnym kącie wygięcia. Konstrukcja ściągacza nie jest trudna (rys.). Składa się on z płyty (1) z szeregiem otworów rozmieszczonych na różnych średnicach. W otwory te włożone są dwie lub trzy śruby hakowe, zależnie od stopnia zaciśnięcia ściąganej części na wałku. Im mocniej jest ona osadzona, tym większa siła będzie potrzebna do jej ściągnięcia, w tym wypadku więc należy użyć trzech śrub. Na śruby nakręcone są nakrętki (3), za pomocą których ustala się położenie ściągacza w stosunku do koła lub łożyska. W centralnym otworze płyty (1) znajduje się śruba (4), której stożkowy koniec opiera się o nakiełek w wałku. Przez wkręcanie śruby (4) następuje ściąganie części z wałka.



Części składowe ściągacza wykonamy według wymiarów podanych na rysunku. Płyta (1) może być okrągła lub kwadratowa. Położenie otworów śrub (2) trasujemy w ten sposób, aby na każdej średnicy znajdowały się 2 otwory naprzeciw siebie oraz 3 otwory co  $120^\circ$ . Śruby (2) wykonamy ze zwykłych śrub po obcięciu łbów i zagięciu nie gwintowanych ich końców.

Dla rozszerzenia zakresu stosowania ściągacza dobrze jest wykonać śruby różnej długości.

Koniec śruby (4) toczymy stożkowo o kącie rozwarcia  $120^\circ$ . Po wykonaniu wszystkich części, montujemy przyrząd wg rysunku.

Mgr inż. A. Grela