

PROSTA ŁÓDKA ŻAGLOWA

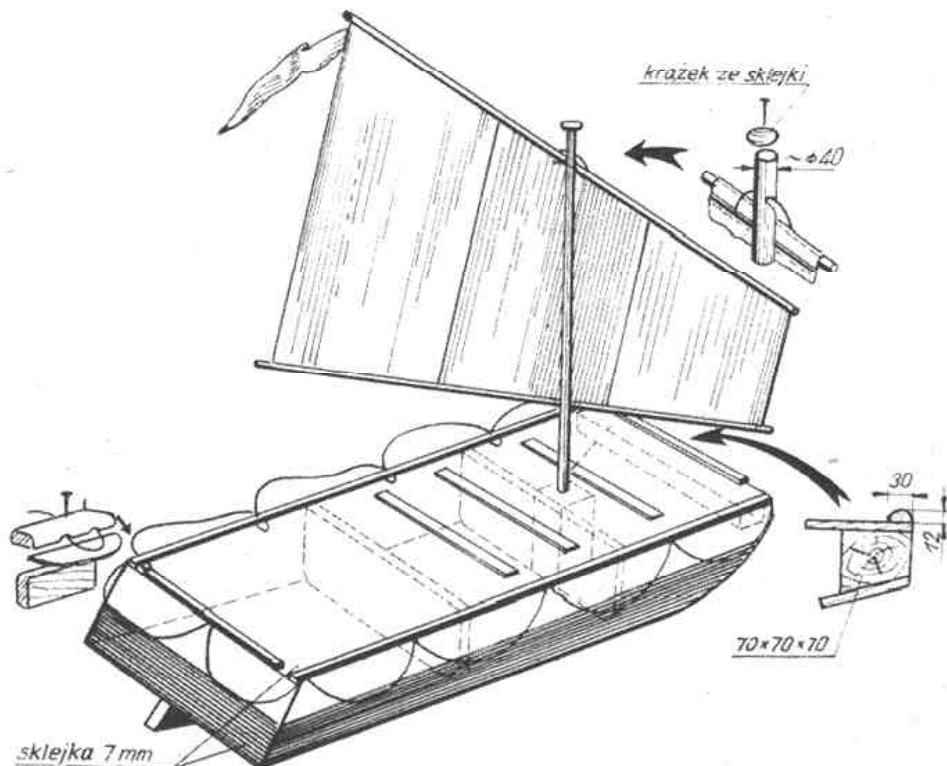
Lato w całej pełni! Jak przyjemnie w słoneczny, upalny dzień podnieść kotwicę własnego jachtu i wyruszyć na jezioro w poszukiwaniu wakacyjnych przygód. Wprawdzie nikogo z nas nie stać na kupno jachtu z prawdziwego zdarzenia, ale przy niewielkim nakładzie kosztów i własnej pracy możemy z łatwością zbudować pływającą łódkę zaopatrzoną w kolorowy, skutecznie działający żagiel.

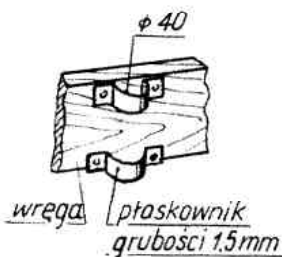
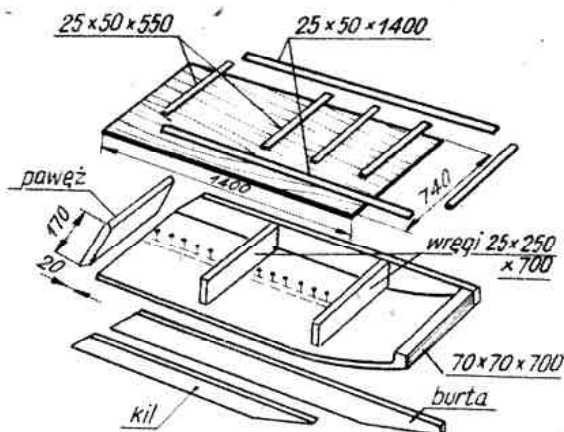
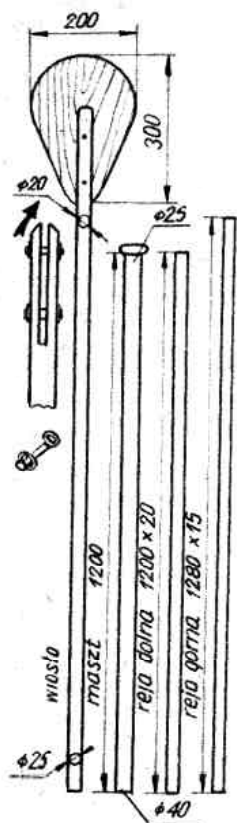
Do budowy łodzi użyjemy tanich i łatwo dostępnych materiałów drzewnych, których wymiary oznaczone zostały na rysunkach wykonawczych.

Na burty, kil, pawęż, wręgi i listwy pokładowe można użyć drewna sosnowego, natomiast dno łodzi i pokrycie pokładu wykonamy ze sklejki liściastej, najlepiej wodoodpornej grubości 5—7 mm.

Do łączenia elementów łodzi należy zakupić w sklepie z artykułami chemicznymi klej AG. Jest to wodoodporny, chemoutwardzalny klej składający się z dwóch części. Sposób użycia kleju AG jest zamieszczony na ulotce znajdującej się wewnątrz każdego opakowania.

Do wzmocnienia połączeń klejonych użyjemy gwoździ stalowych, najlepiej kadmowanych.





Pracę rozpoczniemy od przygotowania elementów szkieletu — burt, pawęży, wręg i listwy dziobowej wg rysunków wykonawczych. Następnie połączymy w jedną całość szkielet kadłuba smarując klejem miejsca łączenia i dodatkowo zbijając je gwoździami.

Po całkowitym wyschnięciu kleju, szkielet ułożymy na twardej, równej powierzchni tak, by część denna znalazła się na górze. Następnie bardzo starannie posmarujemy powierzchnię szkieletu klejem i ułożymy na niej odpowiednio przycięty arkusz sklejk przeznaczony na dno łodzi. Teraz sklejkę przybijemy gwoździami do obu wręg i do burt w części między wręgami, a dopiero potem lekko przyginając sklejkę zamocujemy ją do pawęży i listwy dziobowej oraz do burt.

Po całkowitym wyschnięciu kleju, zamocujemy kil do dna łodzi, za pomocą gwoździ i stalowych kątowników wygiętych z blachy miedzianej lub mosiężnej grubości 1—1,5 mm. Kątowniki przybijemy w miejscach krzyżowania się kilu z wręgami i z pawężą.

Przed zamocowaniem pokładu należy wykonać uchwyty masztu z płaskownika stałowego grubości 1,5 mm i szerokości 30 mm. W tym celu dwa odcinki płaskownika wygnieśmy tak, by utworzyły półpierścienie o średnicy 40 mm. W końcach płaskowników wywiercimy otwory o średnicy 6 mm i zamocujemy je śrubami z nakrętkami do odpowiedniej wręgi.

Teraz wszystkie połączenia szkieletu i dna dokładnie pokryjemy dość grubą warstwą kleju, aby uszczelnić kadłub i nie dopuścić do przeciekania wody. Po całkowitym wyschnięciu kleju wewnątrz kadłuba dwukrotnie pomalujemy emalią olejną, aby zabezpieczyć drewno przed wilgocią. Sklejkę przeznaczoną na pokład także pomalujemy emalią, lecz tylko jednostronnie, a po wyschnięciu farby zamocujemy ją do kadłuba na klej i gwoździe (pomalowaną powierzchnią do wnętrza).

Należy pamiętać, by przed zamknięciem kadłuba wyciąć w pokładzie odpowiedni otwór dla przełożenia przez niego masztu.

Na koniec na powierzchni pokładu zamocujemy listwy pokładowe tak, by uchwycić nimi linkę biegnącą dokoła całego kadłuba, a stanowiącą uchwyty dla żeglarzy. Linkę o średnicy około 10 mm z łatwością nabędziemy w sklepie z artykułami żeglarskimi czy nawet sportowymi.

Całą zewnętrzną powierzchnię łodzi zagruntujemy mieszaniną pokostu lnianego z terpentyną w stosunku objętościowym 1:1, a następnie dwukrotnie pomalujemy emalią olejną.

Po całkowitym wyschnięciu farby, powierzchnię łodzi zaciągniemy cienką warstwą bezbarwnego lakieru olejnego, który pozwoli uzyskać piękny połysk i dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią.

Maszt wystrugamy z sosnowej listwy długości 1200 mm tak, by w dolnej części miał średnicę 40 mm, a w górnej 25 mm.

Czubek masztu ozdobimy krążkiem ze sklejk o średnicy 60 mm.

Reje wystrugamy także z sosnowej listwy lub wykonamy je z dwóch kijów od szczotek (do nabycia w sklepach z artykułami gospodarstwa domowego). Żagiel uszyjemy z płótna, najlepiej tzw. żaglowego lub w ostateczności ze zwykłej mocnej tkaniny lnianej.

Zamocowania żagla do masztu dokonamy za pomocą linki przechodzącej przez otwory wywiercone w maszcie.

Do sterowania łódką użyjemy prostego wiosła, którego pióro wytniemy piłą włóśnicową ze sklejk grubości 5 mm i osadzimy w wycięciu drzewca. Następnie zamocujemy je dwiema śrubami M4 z nakrętkami lub lepiej nitami aluminiowymi z podkładkami.

Zarówno wiosło, jak maszt i reje należy zabezpieczyć przed wilgocią za pomocą bezbarwnego lakieru olejnego.

Tak wykonana łódka z łatwością uniesie dwie osoby, lecz należy pamiętać, że wypływając z rejs bezwzględnie trzeba zabierać ze sobą kamizelki ratunkowe i koło korkowe. Pamiętajmy, że człowiek ma tylko jedno życie, które łatwo jest stracić.

Na podstawie **radzieckiego miesięcznika „Modelist-Konstruktor” opr. J. P.**