

## Dodatkowe wyposażenie motoroweru „Komar”

Nasz krajowy motorower „Komar” jest bardzo popularny, a to zarówno dzięki swojej cenie, jak niewielkiemu ciężarowi oraz dobrej jakości materiałów i precyzyjnemu wykonaniu podzespołów. Nic więc dziwnego, że każdy z użytkowników tych motorowerów, których jest coraz więcej, stara się dodatkowo wykorzystać swój pojazd, aby jak najbardziej odpowiadał jego potrzebom. Właśnie ze względu na ogromną popularność „Komara”, w „Młodym Techniku” już niejednokrotnie opisywaliśmy różnorodne usprawnienia tego pojazdu, niemniej jednak każde wartościowe usprawnienie, które ma znaczenie dla większej liczby czytelników, będzie opublikowane w dziale „Na warsztacie”.

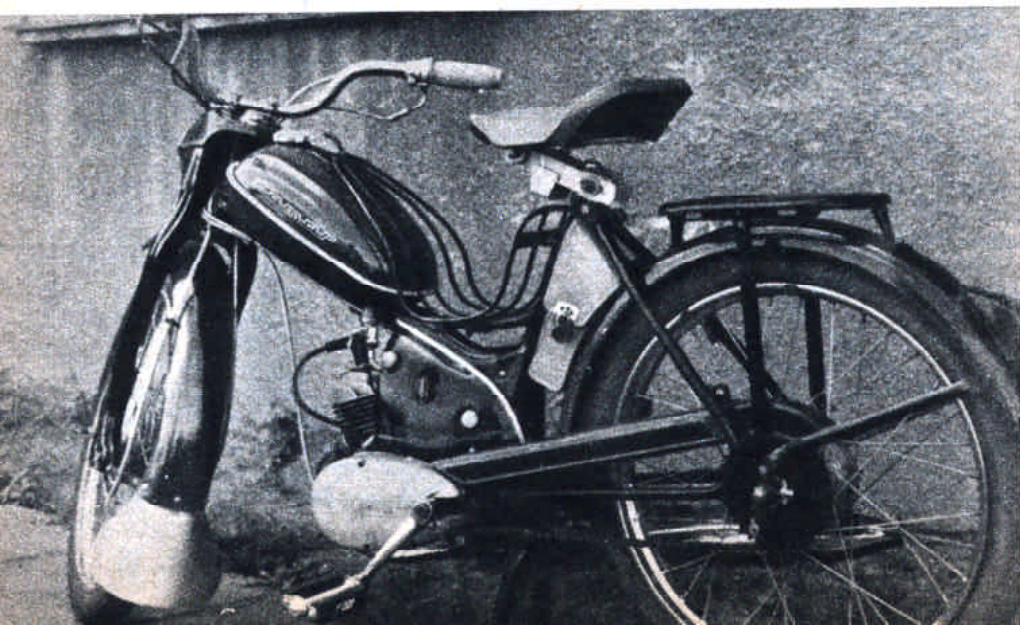
Jednakże wszystkim Czytelnikom pragnącym podzielić się swoimi doświadczeniami z gronem zainteresowanych Kolegów przypominamy, że aby

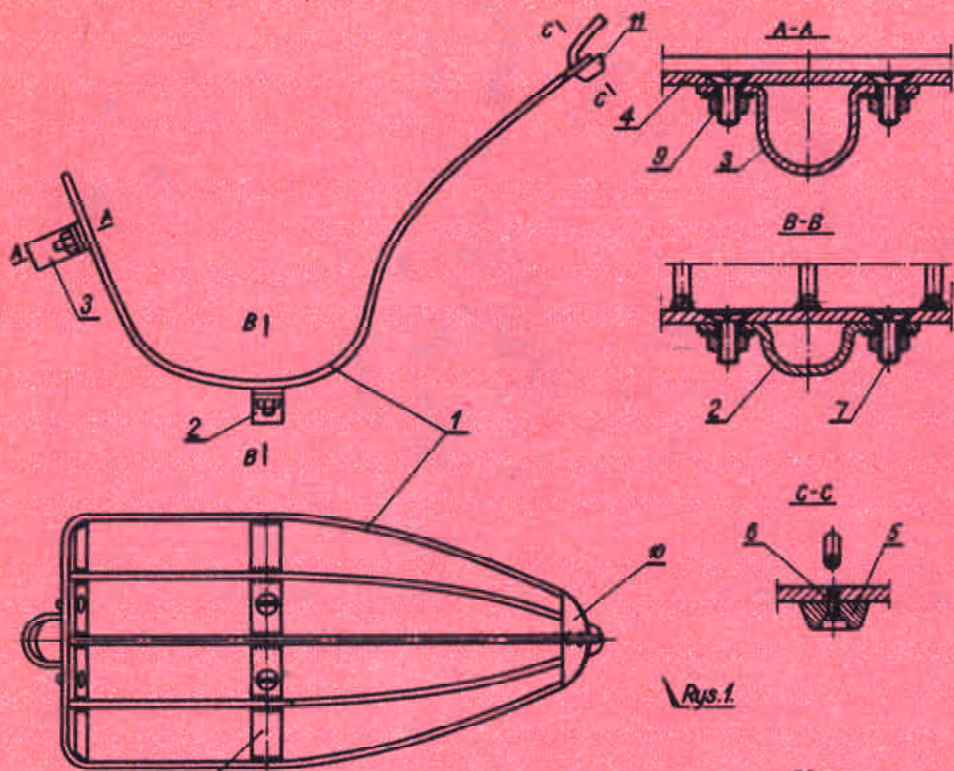
ich opisy mogły być opublikowane na łamach czasopisma, muszą one odpowiadać wszystkim wymaganiom stawianym dla tego rodzaju pracy. A mianowicie: opis musi uwzględniać wszystkie czynności technologiczne związane z wykonaniem pracy, musi zawierać poprawne i starannie wykonane rysunki (ołówkiem), a dodatkowo do opisu należy załączyć poprawne technicznie fotografie przedstawiające część lub cały motorower z dokonanym usprawnieniem.

\*

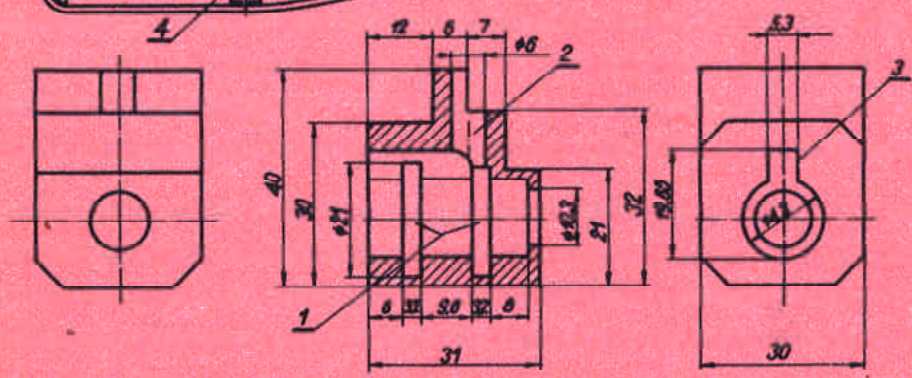
Na rys. 1 przedstawione zostały elementy pojemnego i wygodnego w użyciu bagażnika do motoroweru „Komar”, zamontowanego pomiędzy siodłem a kierownicą pojazdu (fot. 1). Bagażnik jest szeroki, co umożliwia swobodne umieszczenie na nim nawet stosunkowo dużych paczek.

Fot. 1. Bagażnik motoroweru zamocowany pomiędzy siodłem a kierownicą pojazdu

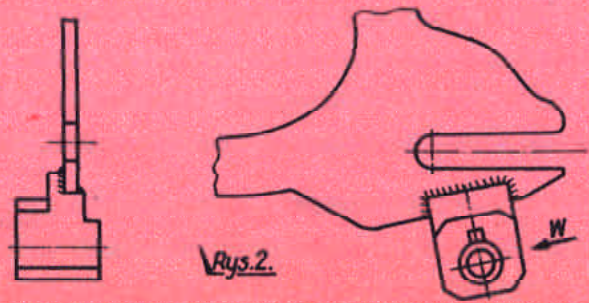


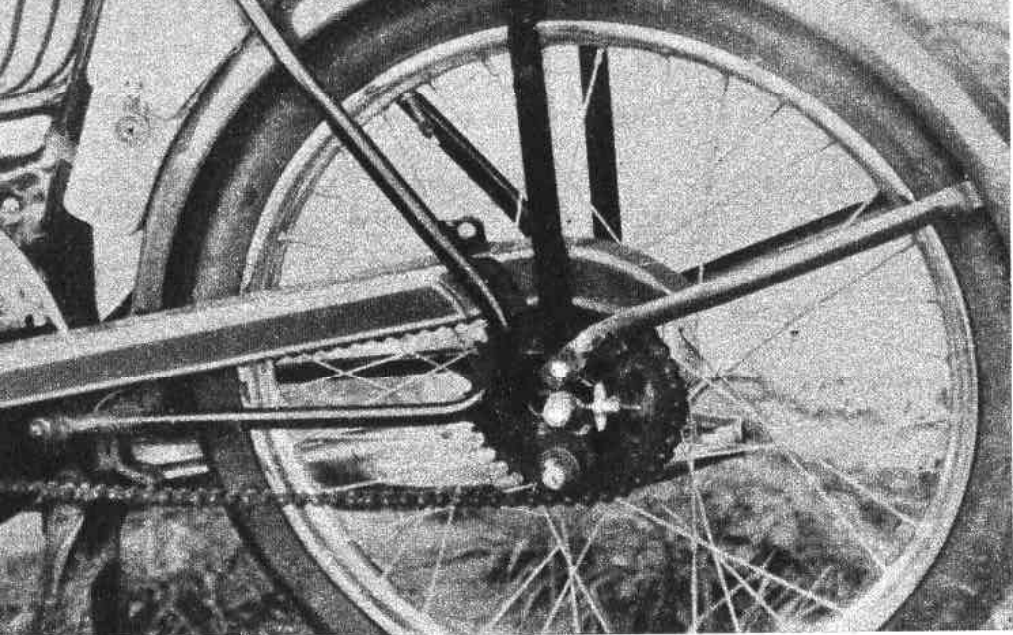


Rys. 1



Rys. 2





Fot. 2. Oprawa zamka zabezpieczającego motorower przyspawana do ramy pojazdu

Siatkę nośną bagażnika (1) wykonamy z pręta lub rurki stalowej o średnicy 6 mm.

Po wygięciu siatki wg rysunku, połączymy jej elementy razem spawając je, lutując mosiądzem lub nitując.

Małe jarzmo (2) mocujące bagażnik do uchwyty ramy motoroweru sporządzimy ze stalowego płaskownika, po czym zamocujemy je do poprzeczki (4), przyspawanej do siatki, dwiema śrubami (7) z podkładkami (8) i nakrętkami (9).

W ten sam sposób wykonamy i zamocujemy do drugiej poprzeczki (4) duże jarzmo (3) mocujące bagażnik do prowadnicy kolumny siodła. Od strony kierownicy bagażnik zaopatrzymy w płytkę (10) grubości 6 mm z przymocowanym hakiem (11) służącym do zawieszenia siatki z zakupami, czy zamocowania przewożonej paczki.

Aby bagażnik nie uszkodził lakieru na zbiorniku paliwa, pod płytką (10) zamocujemy gumowy odbój (5) za pomocą nitu lub śruby (6).

Gotowy bagażnik należy zabezpieczyć przed korozją za pomocą lakieru lub pokryć go chromem czy niklem.

W celu zabezpieczenia motoroweru przed kradzieżą, warto wykonać specjalny uchwyt przystosowany do fabrycznego zamka używanego przy siodłach motocykli SHL. Wykonanie takiego uchwyty (rys. 2) wymaga znacznego nakładu pracy, jednak można ją zmniejszyć posługując się obrabiarkami do metalu.

Pracę rozpoczynamy od wypilowania stalowej kostki o wymiarach  $40 \times 31 / \times 30$  mm. Następnie należy wywiercić w kostce otwór na pomieszczenie zamka i wytoczyć dwa kanaliki (1) na kolek zamykający. Otwór (2) służy natomiast tylko do umożliwienia wydłutowania kanału (3), który najłatwiej wykonać można frezarką.

Gotową kostkę oprawy zamka trzeba przyspawać elektrycznie do tylnego widelca motoroweru, tuż przy piąście koła (fot. 2).

**Stanisław Zakrzewski**