

REFLEKTORY HALOGENOWE W MOTOCYKLU ETZ-250

Wszyscy zmotoryzowani doskonale wiedzą, że dobre oświetlenie drogi przez pojazd – to podstawowy warunek bezpiecznego podróżowania od zmroku do świtu. Dostateczne oświetlenie drogi, zapewniają na ogół fabryczne reflektory, w które wyposażone są wszystkie pojazdy. Jednak w czasie jazdy w złych warunkach atmosferycznych (np. mgła) lub z dużą prędkością, oświetlenie to może okazać się niewystarczające. W celu poprawy oświetlenia drogi stosuje się dodatkowe reflektory, najczęściej halogenowe.

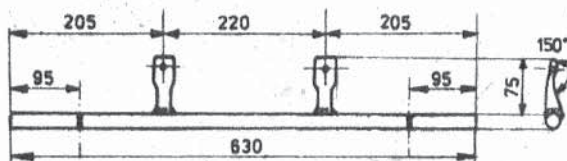
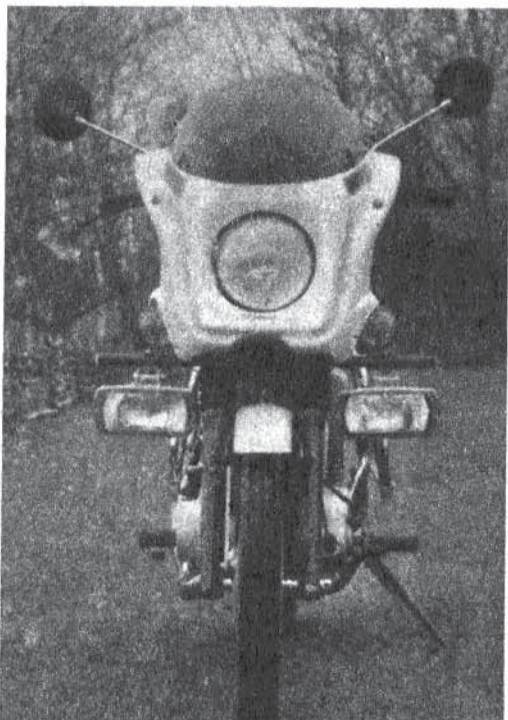
W artykule niniejszym, proponujemy posiadaczom motocykla ETZ-250, zamontowanie dodatkowych reflektorów.

Motocykl marki ETZ-250, jest nowoczesnym, bardzo popularnym na naszych drogach jednośladem. Ma on instalację elektryczną o napięciu 12 V oraz prądnicę trójfazową (alternator) o mocy 210 W, a więc stosunkowo dużej. Z powyższych względów, możliwe będzie w motocyklu tym, zastosowanie dodatkowych reflektorów. W sklepach „Polmożbytu” są do nabycia reflektory halogenowe dwóch typów: przeciwmgienne i dalekosiężne. Stosuje się w nich żarówki halogenowe H-3 o mocy 55 W i napięciu znamionowym 12 V.

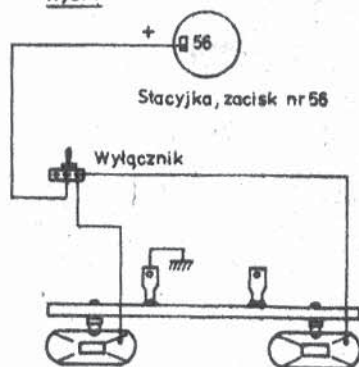
W naszym motocyklu zamontujemy dwa takie reflektory, a zależnie od potrzeb, mogą to być zarówno reflektory przeciwmgienne, jak i dalekosiężne.

Ogólny widok motocykla z „halogenami” przedstawia fot. 1. Reflektory są przymocowane do wspornika, który z kolei jest przykręcony dwiema śrubami do uchwyty

Fot. 1



Rys. 1



Rys. 2

teleskopów przednich (fot. 2). Wspornik oraz jego dwa uchwyty są wykonane ze stalowej rury o średnicy 20 mm (rys. 1). Uchwyty wspornika są spłaszczone na długości 35 mm, a następnie przyspawane do wspornika. Część spłaszczona z przewierconymi otworami pod śruby M8, jest odgięta pod kątem około 150°. Pomalowany wspornik, przykręcono do uchwyty teleskopów w sposób zapewniający dobry kontakt elektryczny z masą pojazdu. Śruby fabryczne M8 wymienione zostały na śruby dłuższe o około 5 mm, celem poprawy połączenia mechanicznego. Przyłączenie reflektorów do instalacji należy wykonać zgodnie z rys. 2. Przewód zasilający (+) przyłączono do zacisku 56 w stacyjce. Wyłącznik, przewidziany na prąd obciążenia 8 A, umocowano z lewej strony kierownicy, pod przełącznikiem zespolonym.

Reflektorów halogenowych należy oczywiście używać zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Włodzimierz Panfliuk

Fot. 2

