

WÓZEK GOSPODARCZY

Wózek (rys. 1) jest przeznaczony do przewożenia skrzynek z owocami, paszy luzem, ściółki, karmy w wiadrach i innych podobnych ładunków. Ładowność wózka wynosi około 100 kg, a orientacyjny jego ciężar około 20 kg.

Drewniana konstrukcja wózka jest wzmocniona okuciami stalowymi i oparta na dwóch kołach rowerowych.

Kosz wózka wykonany jest z siatki ogrodzeniowej, przymocowanej do płaskowników. Wózek zaopatrzony jest w dyszel do ciągnięcia lub popychania.

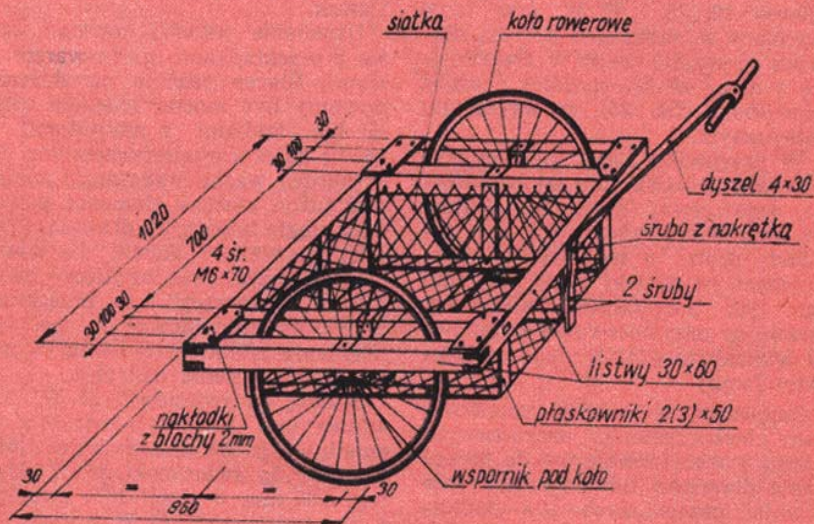
Wózek ma wyjmowaną ramę (wkładkę) do przytrzymywania wiader z karmą lub wodą (rys. 2).

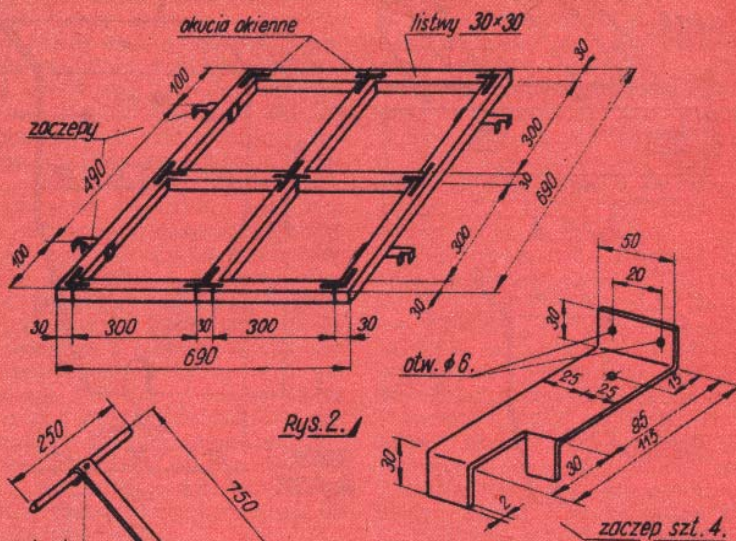
Wózek można wykonać samemu z łatwo dostępnych materiałów.

Część materiałów można uzyskać ze złomu lub znaleźć w domowym gospodarstwie. Na przykład koła mogą pochodzić ze starego roweru.

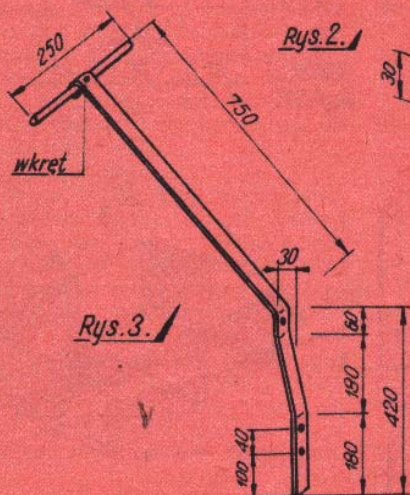
Nawet w przypadku konieczności zakupu części materiałów koszt wózka nie jest wysoki. Najdroższe byłyby koła rowerowe (około 150 zł), natomiast siatka ogrodzeniowa, okucia i śruby nie są zbyt drogie. Obniżenie kosztu wózka zależy od pomysłowości wykonawców wózka w wykorzystaniu starych materiałów.

Do wykonania wózka potrzebne będą następujące narzędzia: piła rozpiatnica, wiertarka i wiertła o średnicy 4 mm i o średnicy 6 mm, szcypce uniwersalne, młotek ślusarski, imadło, piła do cięcia metalu, klucze rowerowe do założenia kół i kowadło.

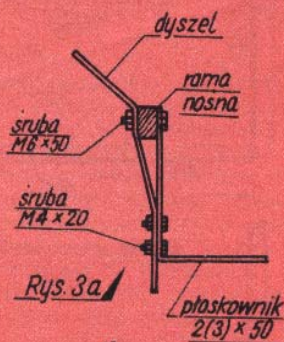




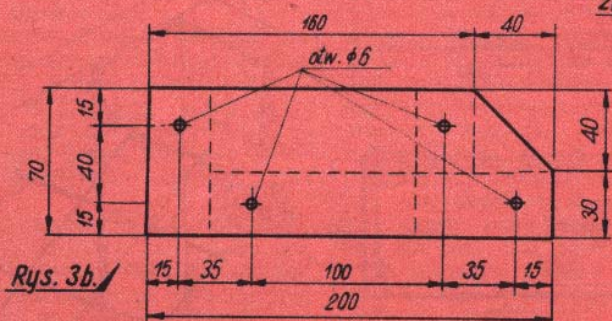
Rys. 2.



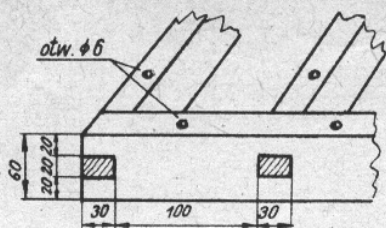
Rys. 3.



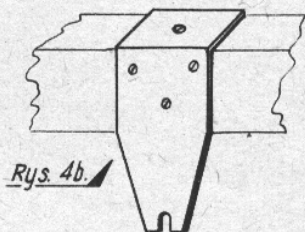
Rys. 3a.



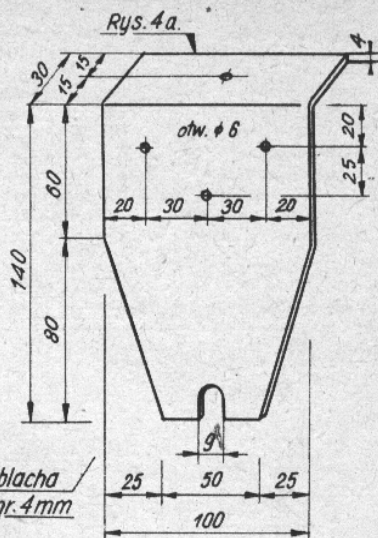
Rys. 3b.



Rys. 4. ▲

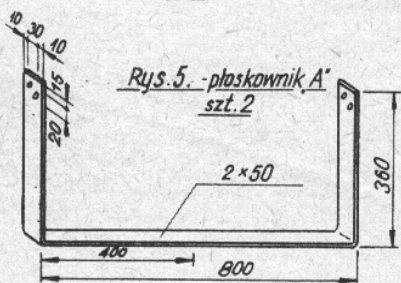


Rys. 4b. ▲

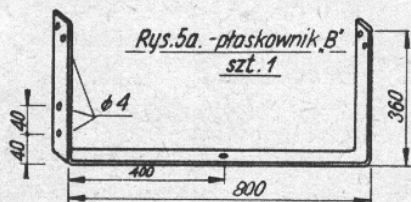


Rys. 4a.

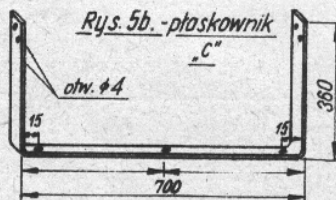
blacha
gr. 4mm



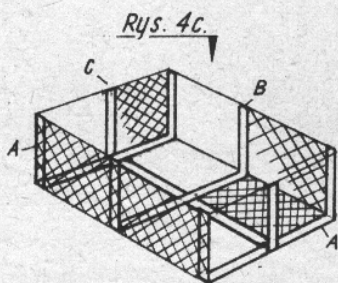
Rys. 5. - płaskownik A'
szt. 2



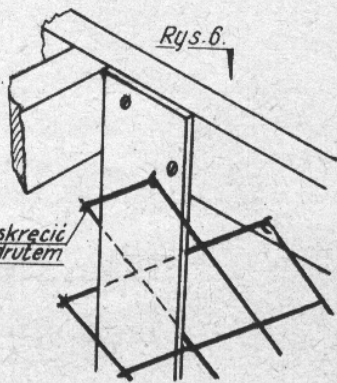
Rys. 5a. - płaskownik B'
szt. 1



Rys. 5b. - płaskownik C'



Rys. 4c.



Rys. 6.

skreci
drutem

Przed przystąpieniem do pracy należy zgromadzić następujące materiały: listwy drewniane o przekroju 30×60 mm o łącznej długości 550 cm; listwy drewniane o przekroju 30×30 mm o łącznej długości 420 cm; 2 koła rowerowe 26×1,75 o średnicy 650 mm (mogą być mniejsze); kawałki blachy grub. 4 mm i 2 mm według rysunków.

Płaskownik na dyszel (rys. 3) o wym. 26×4 mm i długości 1300 mm (można wykonać dyszel drewniany i tylko połączenie z wózkiem wykonać jak na rysunku 3a); 3 płaskowniki o wym 2×50 mm; siatka ogrodzeniowa o oczkach 50×50 mm lub mniejszych, w ilości — 1 pas szerokości 700 mm i długości 1500 mm oraz 2 kawałki długości 800 mm i szerokości 350 mm, okucia okienne kątowe, gwoździe, drut cienki (1,5 mm); śruby M4 i M6, wkręty do drewna; farba olejna lub nitro do pomalowania całości.

Wykonanie wózka.

Z listew 30×60 mm wykonujemy ramę nośną wózka (rys. 4). Listwy łączymy na czopy, zwiżdżowanie i nakładkę, w narożach wzmacniamy je nakładkami z blachy (rys. 3b) wykonanymi według załączonego rysunku i skręcamy śrubami. Otwory do śrub wykonamy po sklejeniu ramy. Wsporniki do umocowania kół (rys. 4a) należy przykręcić do listew wkrętami do drewna przed złożeniem i sklejeniem ramy (rys. 4b).

Kosz wózka (rys. 4c) wykonujemy z siatki ogrodzeniowej nałożonej na wygięte płaskowniki.

W płaskownikach o podanej na rys. 5 długości wywieramy otwory o średnicy 4 mm, następnie wyginamy je w kształcie litery „U” i przycinamy pas siatki szerokości 700 mm. Siatka musi się zmieścić w wewnętrznej szerokości ramy.

Siatkę nawlekamy na płaskowniki „A” i „B” (rys. 5a). Kosz bez ścianek bocznych wkładamy do ramy i wyznaczamy na niej miejsca na otwory do wkrętów. Otwory wywieramy wiertłem o średnicy 5

mm i następnie przykręcamy kosz do ramy. Na przykręcony kosz nakładamy płaskownik „C” (rys. 5b) i przykręcamy go do pozostałych płaskowników i do ramy wózka. Siatkę przybijamy, odpowiednio zagiętymi gwoździami, do ramiaka. Ścianki boczne również wycinamy z siatki ogrodzeniowej. Ścianki te przybijamy do ramy, a do płaskowników „A” i „C” przywiązujemy drutem (rys. 6).

Wózkiem można przewozić wiadra z wodą lub karmą dla zwierząt. Do umocowania wiader służy specjalna wkładka. Wkładkę tę można wykonać z listewek drewnianych o przekroju 30×30 mm. Połączenia we wkładce wykonujemy na czopy i zwiżdżowania, a narożniki dodatkowo usztywniamy kątownikami okiennymi. Do ramki wkładki przykręcamy zaczepy dopasowane do ramy nośnej wózka, które będą utrzymywać wkładaną ramkę nieruchomo. Zaczepy wykonamy z blachy według rysunku 2a. Zamiast ramki drewnianej można wykonać ramkę z drutu lepiej dopasowaną do kształtu wiader.

Dyszel wykonujemy z jednego kawałka grubego płaskownika (według rysunku 3) po uprzednim wywierceniu otworów na śruby. Po wywierceniu otworów wyginamy go według przygotowanego szablonu. Dyszel zaopatrujemy w drewnianą rączkę i przykręcamy śrubami do ramy wózka i do płaskownika „B”. Wystająca do dołu część dyszla (spełniająca rolę nóżki) umożliwiła ustawienie wózka w położeniu poziomym. Długość tej nóżki jest zależna od wysokości kół. Przy kołach mniejszych, niż podano, nóżkę należy odpowiednio skrócić. Można również dyszelek wykonać też z drewnianej listwy i tylko samo połączenie z wózkiem wykonać tak, jak przy użyciu płaskownika. Wózek należy koniecznie pomalować, aby nie rdzewiały części metalowe.

Do gotowego wózka osadzamy koła tak jak do roweru.

Aleksander Łukaszewicz